

交通运输安全管理现状及有效措施

申小军

湖南长炼交通运输实业有限公司, 湖南 岳阳 414100

摘要：随着国家经济的不断发展,我国交通事业也得到了较好的发展机会。公路作为城市交通的重要基础,不仅能够加强地区之间的经济文化交流,同时还能够促进区域经济的发展,而地区经济的发展又会反过来支持公路交通的建设与完善,两者之间形成相互促进和补充的关系,同时也会受到彼此的限制与影响。但随着汽车工业与运输行业的不断发展,国内交通运输安全管理存在机制不健全、法规不完善、技术不成熟等问题,出现了诸多严重的交通安全事件,造成了严重的人员伤亡和财产损失。对此,下文将谈一谈笔者对于交通运输安全管理的认知,总结我国交通运输安全管理现状,提出交通运输安全管理的有效策略,以供参考。

关键词：交通运输;安全管理;管理现状;有效措施

中图分类号：U492.8

文献标识码：A

文章编码：2023010073

Current situation and effective measures of traffic safety management

Shen Xiaojun

Hunan Changlian transportation Industry Co., LTD, Yueyang Hunan 414100

Abstract : With the continuous development of national economy, China's transportation industry has also been given a better opportunity to develop. Highway, as an important basis for urban traffic, can not only strengthen economic and cultural exchanges between regions, but also promote the development of regional economy, which in turn will support the construction and improvement of highway traffic, and form a mutually promoting and complementary relationship between the two, but also be limited and affected by each other. However, with the continuous development of the automobile industry and the transportation industry, the domestic transportation safety management mechanism is not perfect, imperfect regulations, immature technology and other problems, there have been many serious traffic safety incidents, resulting in serious casualties and property losses. In this regard, the following will talk about the author's cognition of traffic and transportation safety management, summarize the current situation of traffic and transportation safety management in China, and put forward effective strategies for traffic and transportation safety management for reference.

Key words : transportation; safety management; management status; effective measure

引言:

交通运输行业的快速发展为现代物流、电商等提供了发展的基础,同时也为人们的出行提供了便利。但受到多种因素影响,国内交通安全事故发生率居高不下,交通事故逐渐成为伤害居民的主要事件类型。交通安全管理的目的在于规范驾驶出行的行为,提升人们的交通安全意识,预防各种交通安全事故。因此,交通安全管理部门应正视导致交通安全事件的原因,开展针对性管理和改革工作,进一步完善交通安全管理的相关法规与机制,落实管理责任制度与交通安全责任制度,提升每一个交通参与者的交通安全理念,杜绝违反交通安全规范的行为,切实保护人民的生命财产安全。

一、交通运输安全管理含义与意义

(一) 基本含义

随着汽车工业、物流产业、城市化的发展,交通运输成为各

地区经济文化交流的主要方式。但在道路车辆数量不断增加的同时,国内交通事故发生总量也逐年提升,除了交通安全小事故之外,也不乏危及人民生命安全的重特大事故。有效的交通安全管理机制、条例与措施应当具有针对性、科学性和可行性,能够应



用现代化安全管理理念,借助现代化信息技术构建多元化、智能化交通安全管理系统,实现对驾驶人行为、出行人行为的严格监管,消除道路交通安全的不良因素,保障出行人的人身安全,提升各地区公路运输的经济效益和社会效益。笔者认为,交通安全管理不同于一般生产企业的管理,其中最为重要的因素是驾驶人。由于作业的独特性,驾驶人一人在外独立操作,道路交通环境又是千差万别,交通安全的阀门掌握在驾驶人手中,导致驾驶人成为交通安全管理的核心和重中之重。而一般生产企业是固定场所、固定设备、固定环境,可以说一切运行均在安全管理人员的眼皮子底下。因此笔者认为交通安全最核心的重点就是以驾驶人为本,多措并举增强其安全意识,提升其操作技能,让所有的交通安全法规能够落实到具体行动中,打通安全管理“最后一公里”。

二、交通运输安全管理现状

(一) 驾驶行为不规范

从理论上来看,如果所有驾驶人都能够严格遵循交通安全管理规定和规范,那么就不会出现交通事故,正如某些先进安全理念所说的“一切事故都是可以避免的”。但实际上很多驾驶人出于各种目的做出了违反交通安全规范的驾驶行为,这些行为具有极大的风险性,其中大部分驾驶人会造成交通事故或事件,对自身以及他人的生命财产安全造成损害,还有小部分驾驶人可能因未出现交通事故事件进而存在长期的侥幸心理,认为不遵守安全规范也不会造成严重后果。而根据海因里希法则,抱着这样的心态,长期不规范驾驶必定会造成严重事故。因此,大部分交通事故均由驾驶人不规范驾驶行为导致,这样的驾驶人缺乏安全驾驶、规范操作的意识,很多时候贪图一时方便或利益出现违规驾驶现象,最终造成严重的后果。据调查,国内导致交通事故的主要原因包括酒后驾驶、疲劳驾驶、超速驾驶等,这些行为均在交通安全规定中,但驾驶人因为存在侥幸心理,可能在首次违规或多次违规后侵害他人合法权益^[1]。

(二) 管理机制仍不完善

交通运输安全管理的主要任务就是监督和约束驾驶人的驾驶行为,加强对车辆的检查和管理,确保上路的车辆符合相关标准,及时发现驾驶人的违规行为并按照规定给予处罚。但目前来看我国交通运输安全管理机制仍不完善,很难落实以上各项监督工作,进而出现驾驶人违规却难以查处的情况,最终导致严重事故。一般来说,交通安全管理部门需结合电子监控设备开展安全管理工作,但因我国城市面积较大,很多道路存在监控设施缺失的情况,只能依靠人工进行巡查,这样也会增加管理压力,降低监管效率。另外,国内对于交通运输行业的安全生产责任监管不足或落实不到位,部分运输企业或个人仍存在铤而走险的情况,不顾安全规定,为了降低运输成本或谋取不当利益而违法违规,极大增加了运输风险。

(三) 安全技术研发不足

道路交通安全管理已经脱离纯人工阶段,管理部门应合理开

发和利用多种现代化技术,构建智能化交通安全管理系统,实现实时、智能、自动化监控,为人们的出行安全提供保障。然而信息化建设虽然已经得到重视,我国也逐渐构建了信息化的交通安全管理系统,但很多安全管理技术并未达到实践管理的要求。比如“天眼”数字远程监控系统虽然已经建设发展多年,但却始终未取得更大的技术突破,在交通安全管理中的应用也乏善可陈。国内道路监控信息涉及人员隐私,与国家安全息息相关,这也就说明交通安全管理信息化改革与发展必须依靠自主创新力量,很难引进国外先进技术、设备或企业,这也是当前交通安全管理面临的问题^[2]。

(四) 管理法规不完善

我国交通运输安全管理的相关法规在不断完善中,目前有关交通运输行业管理法规还存在诸多问题,有些法规相互之间存在冲突,有些规定不符合生产实际难以落地,也还存在法律真空。很多运输企业钻法律的空子出现了明显的违规情况,但是在追责与处罚方面却存在很多模糊不清的地方。有些是因为法规不合理,生产运行的堵点没有打通导致企业不得不寻找办法,导致险象环生。有些是缺少规范,形成灰色地带,管理部门很难落实安全责任管理。以上这些,对于运输行业整治、交通安全管理非常不利。

三、交通运输安全管理有效措施

(一) 加强安全培训,提升安全意识

交通运输安全管理的执行主体是管理人员,管理对象主要是驾驶人员,针对以上两种主体都应加强道路交通安全培训,提升其安全管理、安全出行的意识,这样才能够规范管理和驾驶行为。管理人员应明确交通运输安全管理工作对于个人、社会的重要意义,按照规范和流程开展安全管理工作,做好监管执勤工作,及时发现道路中或驾驶人员存在的安全隐患,排除危险因素,遵循运输管理条例,严格执法,落实岗位责任制度。各交通管理部门还应面向社会定期组织开展有关交通运输安全管理的讲座、观影、文娱活动等,通过多种方式宣传交通安全,深化大众的交通安全理念,使其能够明白作为交通参与人对保障交通安全的重要性,自觉遵守交通规则,降低交通安全事件的发生率。此外,管理部门还应规范安全风险应急处理与日常预防措施,杜绝违规行为,强化多主体交通安全意识,落实交通运输安全管理^[3]工作。

(二) 完善管理机制,规范驾驶行为

面对交通运输安全管理机制不完善的问题,相关部门应结合当地交通运输实际情况完善道路交通安全规定,并严格执行相关条例。管理部门应加强对机动车驾驶人的动态化管理,采取多种技术监管、查处驾驶人存在的超限、超载、超速、疲劳驾驶等违法行为,保障行车安全。其次,交通管理部门还应关注运输企业的日常运营与管理,监督其建立车辆技术管理与车辆性能检查制度,对于未达到检查要求的车辆不允许开展运输任务。笔者总结交通安全管理实践工作经验,认为企业应该实行不检查不出



车的原则。即每天出车之前，驾驶人对车辆进行全方位的检查并拍摄视频，及时发现存在的隐患。可以根据检查项目分为日检、周检和月检。为确保检查真实到位，应安排专人对视频进行审核，不合格的责令重新检查拍摄。这既是确保车辆本质安全，也是促使驾驶人增强安全意识。行业主管部门还应督促企业建立隐患排查治理和风险分级管控的双重预防机制，把事故消灭在萌芽之中，把风险降低在可接受范围。无论企业，还是政府部门，均应高度重视考核工作，这是坚持安全红线的最强有力的手段。只查不罚，等于是“只打雷、不下雨”，难以使企业真正重视。企业要真正落实主体责任，充分运用考核手段，提高违章考核与收入的关联性。通过给驾驶人戴上“紧箍咒”，使驾驶人对安全工作入脑入心，遵章守纪。也只有这样，企业“安全第一”的文化才能真正树立。

抓好变更管理。变更是企业重要的风险源，应形成“凡变更，必审批”的作业制度，无审批不作业。首次运输以及所有更换驾驶人、更换车辆、更换线路等，都是变更的范畴。

高度重视车辆动态监控工作。监控就是驾驶人背后那双永不疲倦的眼睛，不管白天黑夜，不管周末假日，它都发挥着“达摩克利斯之剑”的作用。企业应把动态监控中心打造成监控指挥中心和人文关怀中心。规定监控人员当班工作事项，包括核查监控设备好坏、了解当天车辆出车任务及运行情况、对违章行为进行预警提醒和报警处置、对驾驶人进行温馨问候等。各级管理人员应充分发挥领导引领力，定期到监控室发送短信问候，让驾驶人时刻感受到背后的那份责任、那份关心，不敢违章、不想违章^[4]。除了对驾驶人的监控之外，管理部门还应应对监控员进行再监控。为确保监控人员尽心履职，需要对监控岗位安装摄像头，通过手机 APP 或者集中监控中心实时查看监控员当班情况，每日巡查通报，以监督监控人员远离手机、远离游戏，正确履行监控任务^[5]。

（三）研发安全技术，实现智能化管理

各城市交通网络逐渐完善，机动车数量更是逐年增长，依靠人力巡逻和管理已经无法满足道路交通安全管理的需求。此时交通运输安全管理部门应用和推广更加先进的安全管理技术，实现自动化、智能化管理，弥补单纯人力监督与管理的不足，提高交

通运输运营、安全管理的效率。交通运输安全管理的信息化发展对于整个城市、社会具有重要的意义，因此各地政府应重视信息化改革工作，为交通运输安全管理提供更多资金和技术方面的支持，引进更多高水平信息化人才，发挥科研团队的力量，研发出更多功能强大的交通安全管理系统或软件。还是以我国的“天眼”数字远程监控系统为例，目前天眼系统已经多次升级和完善，更新了全国人民的身份信息，并通过大数据技术进行海量信息的筛选和存储，一旦出现违规违法行为就可以通过系统查找相关人员信息，展示其行动画面、逃跑路线等，实现快速定位，为维护社会长治久安提供技术基础。可喜的是，目前湖南省针对重点车辆建立了“两客一危”联网联控和智能监管系统，虽然主动安全报警仍然存在误报情况，但智能化的趋势正在形成。

（四）完善管理法规，落实安全责任

众所周知，我国践行依法治国，法律和法规是社会治理和管理的基本依据，而交通安全管理相关的法规法律就是约束驾驶人以及公众出行行为的根本依据，只有完善的交通法规才能够规范个人行为，对违法行为进行惩处，进而保障交通运输安全。不同时代的交通运输背景、发展均不相同，因此交通法律法规也是随时间变化的，其间做出的完善和调整更加需要驾驶人员和公众的参与，这样才能够提高交通法规的可行性，也才能够赋予交通法规强制性权力。参与交通法规制定和完善的工作人员应当总结近年来我国常见的、危重的交通事故真实案例，对其内在逻辑、诱发因素、结果等进行深入分析，提出针对性管理意见，不断完善安全管理法规^[6]。2023年，岳阳市人大制定颁布的《危险货物运输站场管理规定》就是完善地方性法规的很好尝试。

结束语：

综上所述，我国交通运输行业不断发展，在驱动社会经济增长的同时也增加了交通安全事故的风险，对此，管理部门和运输企业应主动承担安全管理职责，不断完善交通安全管理机制和相关法规，加强驾驶人管理，研发道路安全监管新技术，提升驾驶人以及民众的交通安全意识，降低交通运输安全事件的发生率。

参考文献：

- [1]林福新. “互联网+”对道路交通运输安全管理的影响研究[J]. 商讯, 2022,(26):127-130.
- [2]孔祥军. 交通运输安全管理问题及对策研究[J]. 运输经理世界, 2022,(14):98-100.
- [3]严家升. 城市轨道交通交通运输安全管理探究[J]. 设备管理与维修, 2021,(24):18-19.
- [4]周龙. 交通运输安全管理问题及对策研究[J]. 交通世界, 2021,(21):149-150.
- [5]彭薇亦. “互联网+”对道路交通运输安全管理的影响研究[J]. 财富时代, 2021,(01):58-59.
- [6]朱勤学, 王潮荣. 浅谈现代化城市轨道交通安全管理模式[J]. 中小企业管理与科技(上旬刊), 2020,(02):32-33.