

川渝经济一体化视角下的港口物流发展路径与经济效益分析

李娜¹, 牛潇², 曾怡瓶³

1.成都东软学院, 四川成都 611844

2.四川水利职业技术学院, 四川成都 611200

3.四川水利职业技术学院, 四川成都 611200

摘要：随着川渝地区经济一体化进程不断加速, 港口物流作为连接区域内外经济的重要枢纽, 对促进产业转型、提升区域竞争力和推动高质量发展发挥着日益突出的作用。本文基于川渝经济一体化的背景, 综合运用文献分析、案例研究和数据统计方法, 对区域港口物流的发展现状、存在瓶颈及未来发展路径进行系统论述, 同时结合经济效益分析, 提出优化港口物流体系的策略和政策建议, 旨在为川渝地区构建高效、协同、可持续的现代物流网络提供理论依据和实践指导。

关键词：川渝经济一体化; 港口物流; 发展路径; 经济效益; 信息化; 协同发展

Analysis of Port Logistics Development Path and Economic Benefits from the Perspective of Economic Integration in Sichuan-Chongqing Region

Li Na¹, Niu Xiao², Zeng Yiping³

1.Chengdu Neusoft University, Chengdu, Sichuan 611844

2.Sichuan Water Conservancy Vocational and Technical College, Chengdu, Sichuan 611200

3.Sichuan Water Conservancy Vocational and Technical College, Chengdu, Sichuan 611200

Abstract : With the accelerating process of economic integration in the Sichuan-Chongqing region, port logistics, as an important hub connecting the economy inside and outside the region, plays an increasingly prominent role in promoting industrial transformation, enhancing regional competitiveness, and driving high-quality development. Based on the background of economic integration in Sichuan-Chongqing, this paper comprehensively utilizes literature analysis, case studies, and statistical methods to systematically discuss the current development status, bottlenecks, and future development paths of regional port logistics. Simultaneously, combined with economic benefit analysis, it proposes strategies and policy suggestions for optimizing the port logistics system, aiming to provide theoretical basis and practical guidance for building an efficient, collaborative, and sustainable modern logistics network in the Sichuan-Chongqing region.

Keywords : Sichuan-Chongqing economic integration; port logistics; development path; economic benefits; informatization; collaborative development

引言

川渝地区作为中国西部经济的重要增长极, 近年来在国家“一带一路”、西部大开发以及成渝地区双城经济圈建设等战略推动下, 区域经济一体化水平显著提高(见《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》^[1])。港口物流作为区域经济协同发展的关键环节, 不仅对产业结构优化和资源高效配置具有重要意义, 同时也是区域对外开放的重要门户。当前, 尽管区域内交通基础设施取得了长足进展, 但港口物流体系仍存在物流网络衔接不畅、信息化建设不足、以及资金与技术支持不均等问题。因此, 本文在深入探讨川渝经济一体化背景下港口物流现状与问题的基础上, 重点分析优化发展路径及其经济效益, 为区域经济高质量发展提供科学依据。

项目基金: 本文系基金项目: 四川高校社科重点研究基地成渝地区双城经济圈科技创新与新经济研究中心项目(编号: CYCX2024YB18)

一、川渝地区经济一体化的现状与挑战

（一）川渝经济一体化的现状

近年来，川渝地区在铁路、高速公路和内河航道等基础设施建设方面取得显著进展。据《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》显示，截至2023年，川渝地区铁路运营里程已超过10,000公里，高速公路通车里程达到8,000公里，内河航道通航里程超过3,000公里。这些硬件设施为区域经济互联互通奠定了坚实基础，同时也推动了重庆港、泸州港、自贡港等区域性港口的崛起，成为区域物流集散的重要枢纽^[2]。

（二）现存问题与挑战

尽管川渝地区整体经济一体化取得了较大成效，但港口物流发展仍面临以下主要挑战，首先，港口分布不均与网络衔接不足。区域内港口在吞吐能力和功能定位上存在显著差异。例如，2023年重庆港吞吐量达2.3亿吨，而四川部分港口（如泸州港）的吞吐量仅为4,500万吨，反映出港口之间发展不平衡，亟需构建无缝对接的区域物流网络；其次，信息化水平相对滞后。当前川渝地区缺乏统一的港口物流信息平台，各港口信息孤岛现象明显，导致物流资源配置效率低下^[3]。数字化改造是提升物流效率的重要途径，但整体信息化建设水平尚未达到高效协同调度的要求；最后，资金、技术与政策支持不足。港口基础设施的建设和提升受到资金、技术和政策等多方面制约，导致物流处理能力和经济效益未能充分发挥。现有政策和投入在区域协调、技术推广及跨部门协同方面仍存在短板。

二、川渝地区港口物流发展路径

针对上述问题，本文提出以下四个主要发展路径，分别是优化港口基础设施建设、推动港口物流信息化建设、加强跨区域物流协同合作以及改进港口物流产业链协作，以期推动港口物流体系的优化升级。

（一）优化港口基础设施建设

1. 加大资金投入与政策支持：2024年，四川省计划投资120亿元用于内河港口基础设施建设，重点加快泸州港、宜宾港等重点港口项目的推进。政策方面，建议构建多级财政补贴和公共投资平台，鼓励企业与政府合作，共同推动港口基础设施升级。

2. 强化多式联运体系建设：在硬件设施升级的同时，应注重港口与铁路、公路、航运之间的无缝衔接，构建跨模式物流协同体系，提高整体运输效率和物流时效性^[4]。

（二）推动港口物流信息化建设

1. 构建统一的信息平台：川渝地区应尽快建设统一的港口物流信息平台，实现港口资源、货物信息和运输工具的实时共享与调度。以重庆“智慧港口”项目为示例，通过计划2024年投入5亿元推动大数据、云计算和物联网技术的应用，形成区域内高效的信息流动和协同调度机制^[5]。

2. 推广数字化管理标准：制定和推广统一的数字化管理标准和数据交换协议，确保各港口在信息化转型过程中能够实现互

联互通，形成完整的数据闭环，从而优化物流路径和降低运输成本。

（三）加强跨区域物流协同合作

1. 建立区域物流联盟

2023年，川渝两地联合成立的“成渝双城经济圈港口物流联盟”已推动20余家港口物流企业达成合作意向。建议进一步扩大联盟覆盖范围，强化企业之间在物流信息共享、资源调度和市场开拓等方面的协同作用。

2. 促进内陆物流与港口的无缝对接

借助多式联运和综合物流枢纽建设，实现港口与内陆物流网络的高效衔接，形成区域统一的物流供应链，提高货物流转效率和经济效益。

（四）改进港口物流产业链协作

产业链协同发展是提升整体效益的重要路径：

1. 发展新型物流服务

在传统物流服务基础上，大力发展绿色物流、冷链物流等新型服务模式，以满足现代农业、医药、食品等高附加值产品的流通需求^[6]。例如，2023年四川泸州港新增10万吨冷链仓储能力，有效推动区域生鲜农产品出口。

2. 推进产业融合与技术创新

推动港口物流与制造业、电子商务和现代服务业的深度融合，形成以港口为核心的产业集群。鼓励物流企业与科研机构合作，加快自动化、智能化技术在港口的应用，为产业链高附加值延伸提供技术支撑。

三、港口物流的经济效益分析

港口物流体系的优化升级，不仅可以降低物流成本、缩短周转时间，还能通过多重效应推动区域经济整体运行效率和竞争力的提升。本文从以下三个维度详细分析港口物流的经济效益。

（一）提高经济运行效率

提升港口物流效率可带来直接的成本节约和时间压缩效应。数据显示，2023年重庆港在智慧物流系统优化后，集装箱平均周转时间缩短20%，物流成本降低约12%。这种效率提升带来了以下几个方面的经济效益：

1. 成本降低与资金周转加快：物流成本的下降不仅直接减少了企业的运输费用，还能加速资金的回笼，提高整个供应链的资金流动性，进而增强区域内企业的市场竞争力。

2. 提高交易效率与市场反应速度：物流时间的缩短使得产品更快进入市场，提升了商品流通速度，增强了企业对市场需求的响应能力。这种效率提升在理论上符合交易成本经济学（TCE）中“降低交易成本、提升资源配置效率”的基本原理。

3. 量化效应与规模效应：随着物流效率的提升，港口吞吐量和周边经济活动均有望呈现规模效应，即规模扩大的同时单位成本进一步降低，从而形成正反馈机制，促进区域经济进一步发展^[7]。

（二）优化产业结构与区域竞争力

港口物流的改进对产业结构调整和竞争力提升具有深远影

响, 主要体现在以下几个方面:

1. 产业链协同与延伸: 港口物流体系的升级有助于推动上下游产业的无缝衔接。例如, 通过发展绿色物流和冷链物流, 新型物流服务可以延伸到农产品加工、医药、食品等高附加值产业, 进而降低整体生产成本, 提升产品竞争力。数据显示, 成渝地区制造业物流成本占生产总成本的比例已由2020年的30%下降至26%, 说明物流效率的提升有效促进了产业结构升级。

2. 技术进步与信息化提升: 港口物流的信息化改造推动了大数据、云计算及物联网技术在整个物流链中的应用, 这不仅提升了物流企业的运营效率, 也为制造业、贸易业及现代服务业提供了数据支持和智能决策依据, 从而提升了区域整体竞争力。

3. 竞争优势与外部溢出效应: 港口作为区域对外开放的重要门户, 其高效运作有助于降低区域内企业的出口和进口成本, 形成明显的比较优势。此外, 港口物流的协同发展还可产生外部溢出效应, 带动相关产业技术升级和服务模式创新, 进而推动区域整体经济竞争力的提升。

(三) 增强区域经济协同效应

港口物流的协同发展是区域经济一体化的重要支撑, 其经济效益不仅体现在单个港口层面, 更通过跨区域联动带动整个区域经济共同发展:

1. 跨区域资源整合: 通过构建无缝衔接的港口物流网络, 川渝两地能够更高效地整合区域内的资源和优势, 减少重复投资和资源浪费, 实现协同效应。例如, 2023年成立的“成渝双城经济圈港口物流联盟”就有助于推动区域内物流企业的信息共享和资源调度, 从而形成统一的供应链网络。

2. 促进区域产业分工与协同合作: 港口物流体系的高效运作能够加速区域内产业链的形成与优化。各港口之间、港口与内陆物流网络之间的紧密联系, 将推动区域内不同产业、企业间的协同合作, 实现优势互补, 提升区域整体经济效益^[3]。

3. 宏观经济效应与乘数效应: 除了直接降低企业成本外, 高效的港口物流体系还会通过乘数效应带动区域内投资、就业和消费的增长, 进而推动区域经济的全面提升。经济学研究表明, 物流成本的降低通常能显著提高企业的利润率和市场竞争力, 进而拉动区域经济增长。

综上所述, 港口物流体系的优化不仅直接提高了物流运作效

率和降低了成本, 更通过产业链协同、技术创新和区域联动效应, 显著推动了川渝地区经济结构的优化和竞争力的提升。未来, 在政府政策、资金投入和技术创新的多重推动下, 港口物流将成为支撑川渝经济高质量发展的重要引擎, 为区域经济一体化提供坚实保障。

四、政策建议与结论

(一) 政策建议

为进一步推动川渝地区港口物流的升级发展, 建议政府及相关部门在以下几方面加大支持力度:

1. 加大基础设施投资

强化政府与企业间的合作机制, 增加对重点港口及多式联运基础设施的投资力度, 同时制定区域协调发展专项资金政策。

2. 推进信息化与数字化转型

建设统一的港口物流信息平台, 推动智能化、数字化管理标准的制定与应用, 为区域物流协同提供技术保障。

3. 完善跨区域协同机制

进一步完善川渝两地政府间的协同机制, 建立区域物流联盟, 推动信息、资源和市场的共享, 形成合力促进区域一体化发展的良好局面。

4. 鼓励产业融合与技术创新

支持物流企业与科研院校合作, 积极推进自动化和智能化技术在港口物流中的应用, 探索绿色物流和高附加值服务模式, 实现产业链深度融合与升级。

(二) 结论

在川渝经济一体化的大背景下, 港口物流的发展对区域经济具有重要的战略意义。通过加大基础设施建设、推动信息化改造、加强跨区域协同合作以及深化产业链协作, 川渝地区港口物流体系将不断完善, 显著降低物流成本, 提高资源配置效率, 并促进产业结构升级。未来, 随着各项政策措施的落实和技术革新的推进, 港口物流将为区域经济高质量发展提供更加有力的支撑, 并在构建现代化综合运输网络、提升区域竞争力和促进经济协同发展方面发挥更大的作用。

参考文献

- [1]任晓红, 潘颖, 聂嘉韵, 等.成渝地区双城经济圈高质量一体化水平及时空特征 [J].资源开发与市场, 2024, 40(04):579-589.
- [2]范文强.泸州港与腹地经济协同发展研究 [D].重庆交通大学, 2016.
- [3]毕磊, 郭享, 柳海宇, 等.煤炭港口数字孪生系统构建及应用 [J].水运工程, 2024, (05):185-192.
- [4]赵谞博, 侯贵宾.港口干散货物流供应链信息协同运作模式分析 [J].水运工程, 2018, (02):151-156.
- [5]宁龙堂, 樊凡, 顾国斌.西部陆海新通道“物流+贸易+产业”运行模式构建与协同创新 [J].可持续发展, 2024, 14(10):2534-2539.
- [6]李俊衡, 徐冯乐, 韩明轩, 等.冷链物流中的“绿色精准温控+监测”体系设计 [J].管理科学与工程, 2024, 13(01):264-268.
- [7]刘长俭, 葛彪, 于汛然 & 周齐齐.2022年津冀沿海港口经济运行分析与2023年展望.
- [8]赖文光.“智慧+服务+创新”打造优质港口营商环境任重道远 [J].中国港口, 2023, (01):17-25.