

# 智慧口岸助推内蒙古自贸区创建的内在逻辑和实践路径

陈珈琦

内蒙古师范大学 马克思主义学院, 内蒙古 呼和浩特 010022

**摘要：**智慧口岸作为新型口岸形态，利用物联网、大数据、人工智能等前沿数字技术，实现口岸作业的专业化、自动化、信息化和智能化，已成为提升通关效率、降低物流成本、增强监管能力和服务水平的重要手段，内蒙古自贸区地处我国向北开放的重要桥头堡，具有独特的地理优势和战略地位，智慧口岸的建设与内蒙古自贸区的创建紧密相连。本文旨在探讨智慧口岸在助推内蒙古自贸区创建中的重要作用和内在逻辑，并从技术、产业、监管、服务等多个角度提出智慧口岸助推内蒙古自贸区创建的实践路径，通过智能化手段优化口岸管理，提升通关便利化水平，为自贸区的创建提供了更加高效、便捷的物流服务。

**关键词：**智慧口岸；内蒙古；自贸区创建；内在逻辑；实践路径

## Smart Port Boost the Internal Logic and Practical Path of the Establishment of Inner Mongolia Free Trade Zone

Chen Jiaqi

School of Marxism, Inner Mongolia Normal University, Hohhot, Inner Mongolia 010022

**Abstract：** Wisdom port as a new port form, and the edge of the Internet of things, big data, artificial intelligence and other frontier digital technology, specialization, automation, informatization and intelligent, has become a customs clearance efficiency, reduce logistics costs, strengthen the regulatory ability and service level, Inner Mongolia free trade area important bridgehead in the north, has a unique geographical advantage and strategic position, the construction of wisdom port is closely linked with the creation of a free trade zone in Inner Mongolia. This paper aims to explore the wisdom port in boosting the free trade zone in Inner Mongolia and internal logic, and from the perspective of technology, industry, regulation, service, and other angles put forward wisdom port booster free trade zone in Inner Mongolia to create practice path, through intelligent means to optimize port management, enhance the level of customs clearance and facilitation, for the creation of free trade area provides a more efficient and convenient logistics services.

**Keywords：** smart port; Inner Mongolia; creation of free trade zone; internal logic ; practical path

## 引言

[1]

## 一、智慧口岸助推内蒙古自贸区创建的内在逻辑

[2]

(一) 发展目标和战略定位的同向一致性

基金项目：呼和浩特市社会科学基金项目“智慧口岸助推内蒙古自贸区创建研究”（编号：2025BX04-3）。

作者简介：陈珈琦（2001—），女，内蒙古锡林郭勒人，内蒙古师范大学马克思主义学院在读硕士研究生，从事马克思主义基本原理研究。

[5]

[3]

“ ”

### (二) 技术融合与模式创新的驱动引领性

## 二、智慧口岸助推内蒙古自贸区创建的路径分析

(一) 深化技术应用，实现口岸通关效率与智能化水平的双重提升

### (三) 贸易流程与物流网络的协同高效性

“ ” “ ” “ ”

[4]

(二) 打破信息孤岛，构建口岸信息共享与高效治理的新格局

“ ”

### (四) 数据智能与风险管理的精准科学性

[7]

### (三) 促进产业结构优化升级, 增强自贸区经济韧性与可持续发展

5G

### (五) 创新口岸治理监管模式, 构建安全高效的口岸营商环境

[6]

[8]

### (四) 优化口岸服务, 推动贸易便利化与物流智慧化的深度融合

[9]

[10]

## 参考文献

- [1] 邓玉函, 王岚. 中越边境智慧口岸建设与边民贸易畅通研究——以东兴为例 [J]. 广西大学学报 (哲学社会科学版), 2020 (03): 82-89.
- [2] 张国军. 湖北省水运口岸协同发展对策 [J]. 交通企业管理, 2024 (03): 7-9.
- [3] 张凯. 高水平对外开放格局下内蒙古口岸经济高质量发展路径探析——以包头市为例 [J]. 全国流通经济, 2025 (01): 137-140.
- [4] 田舒. 智慧口岸建设与口岸经济发展 [J]. 中国物流与采购, 2025 (01): 56.
- [5] 王钊. 向“新”而行以“质”致远——满洲里海关打造铁路口岸特色智慧全景感知矩阵 [J]. 中国海关, 2024 (08): 82-83.
- [6] 王佩佩, 程云洁. 新疆口岸经济带数字化转型的对策研究 [J]. 新疆社科论坛, 2022 (06): 85-90.
- [7] 屈莉莉, 李蓉, 岳彤, 等. 海运口岸营商环境评估与优化对策研究——以大连口岸为例 [J]. 中国商论, 2024 (23): 153-157.
- [8] 马慧峰. 内蒙古借鉴自贸区改革开放经验适用性分析——以上海自贸区为例 [J]. 北方经济, 2022 (03): 38-42.
- [9] 发展跨境合作和自贸区是内蒙古对外开放的新选择 [J]. 实践 (思想理论版), 2015 (08): 11.
- [10] 李永桃. 内蒙古20个对外开放口岸打通互联互通“大动脉” [N]. 内蒙古日报 (汉), 2023-11-29 (001).