

中国帆船业若干法律问题与探讨

屈刚

北京市东元（深圳）律师事务所，北京 100166

DOI: 10.61369/SE.2025020004

摘 要： 从古至今，中国作为一个海洋大国，帆船运动都是重要的一个环节；当下的中国，意欲以强国矗立于世界之林，加之无比优越的水域资源以及我国经济发展、国防建设所需，加快发展帆船运动都具有深远的意义；文章通过专业角度透视存在的各种包括法律问题，并提出加快我国帆船运动发展的对策。

关 键 词： 研究的意义；帆船业现状；法律问题；对策和建议

Some Legal Issues and Discussions of Chinese Sailing Industry

Qu Gang

Dongyuan (Shenzhen) Law Firm, Beijing 100166

Abstract： From ancient times to the present, China, as a maritime power, has always regarded sailing as an essential component. In today's China, with its ambition to stand tall among the world powers, coupled with unparalleled water resources and the needs of economic development and national defense, accelerating the development of sailing holds profound significance. This article examines various issues, including legal problems, from a professional perspective and proposes strategies to expedite the growth of sailing in China.

Keywords： the significance of research; the current situation of sailing industry; legal issues; countermeasures and suggestions

本文作者酷爱帆船十余年，对有关帆船行业在中国存在的法律问题进行了大量实际调研和分析，同时利用居住北美近二十年的实地考察和亲身体验，拟就中国帆船业目前存在的主要法律问题进行分析 and 剖析，并就有关解决办法提出肤浅的建议如下。

一、帆船经营管理方面存在的问题

（一）市场准入与资质问题

帆船行业和自行车、赛车等行业相比有很大差别。帆船依附于海洋，情况比较特殊，所以开展帆船运动需要一定条件，受限很多规定。目前中国各地对于帆船经营的市场准入门槛规定不一^[1]。

（二）经营主体规范问题

主要存在部分帆船经营者未依法办理市场主体登记、许可或备案手续就擅自开展经营活动的情况，导致市场秩序混乱，消费者权益难以保障。

（三）船舶安全标准、船舶检验与适航性

帆船的检验标准和程序需要进一步完善，部分老旧帆船或小型帆船可能存在检验不规范或未及时检验的情况，影响其适航性。

（四）船员资质与培训

帆船船员的资质要求和培训标准有待统一，部分船员可能未经过专业培训或培训质量参差不齐，缺乏应对突发情况的能力，给航行安全带来隐患。

二、帆船业知识产权若干法律问题

中国帆船业的知识产权法律问题涉及多个层面，包括技术创新、品牌保护、设计版权以及国际竞争中的合规性等^[2]。

（一）法律框架与适用问题

1. 专利保护

（1）技术创新：帆船制造涉及材料技术、流体力学设计、环保技术（如新能源动力系统）等，可通过《专利法》申请发明专利或实用新型专利。

（2）国际布局：出口导向型企业需通过 PCT（专利合作条约）或目标国专利体系布局国际专利，避免技术被仿制^[3]。

（3）侵权风险：需警惕“反向工程”或未经授权的技术模仿，尤其是在船体结构、自动化控制系统等领域。

2. 商标与品牌保护

（1）品牌注册：企业需在国内及目标市场注册商标（如船名、品牌标识），防止恶意抢注或假冒^[4]。

（2）地理标志：区域性产业集群（如福建、广东等地的帆船制造基地）可申请地理标志保护，提升品牌附加值。

作者简介：屈刚（1961.12.30-），男，汉族，湖南人，博士，职称：教授、高级律师，研究方向：法哲学。

3. 著作权保护

(1) 设计图纸与软件：帆船设计图纸、船用软件系统受《著作权法》保护，未经许可复制或修改可能构成侵权^[5]。

(2) 外观设计：船体造型、内饰设计可申请外观设计专利或通过著作权双重保护。

4. 商业秘密

制造工艺、材料配方等未公开技术可通过《反不正当竞争法》保护，需通过保密协议、技术隔离等措施防范泄密^[6]。

(二) 行业现状与问题

1. 技术依赖与创新不足：首先，部分企业依赖国外技术引进或模仿，自主专利数量有限，易引发侵权纠纷。其次，高端帆船市场（如竞赛级帆船）核心技术仍由欧美企业主导，国内企业面临技术壁垒^[7]。

2. 仿制与山寨现象：中小型帆船制造商可能复制知名品牌的设计或商标，导致“劣币驱逐良币”，损害行业声誉。

3. 国际竞争中的合规风险：出口产品需符合目标国知识产权法规（如欧盟的 CE 认证、美国专利诉讼的高风险），否则可能面临海关扣押或诉讼。

4. 维权成本高：知识产权诉讼周期长、举证难，中小企业可能因资金不足放弃维权。

三、帆船活动的保险和法律责任问题

(一) 保险问题

1. 保险意识不足：部分帆船活动参与者和经营者对保险的重要性认识不够，存在侥幸心理，未购买足额或合适的保险，一旦发生事故，可能面临巨大的经济损失^[8]。还有的船舶参加大型离岸赛事，举办单位和各船东均忽视离岸距离与保险的限制条件以及种类，导致超距离（尤其是公海）发生事故而失去赔付机会。

2. 保险产品选择困难：市场上保险产品众多，但针对帆船活动的专门保险相对较少，且条款复杂。消费者在选择时，往往难以判断哪些产品能真正满足自身需求，容易出现保障不足或购买了不必要的保险的情况。

3. 保险理赔困难：事故发生后，保险公司可能会对事故原因、责任归属等进行严格调查，导致理赔流程繁琐、时间长。

4. 保险覆盖不足：部分帆船活动参与者或经营者保险意识淡薄，未购买足额的保险，一旦发生事故，可能无法承担相应的赔偿责任，给受害者带来经济损失。

5. 保险条款复杂：不同的保险产品在保障范围、免赔额、赔付比例等方面存在差异，投保人需要仔细阅读和理解保险条款，以确保购买的保险能够满足实际需求。

6. 理赔困难：在事故发生后，保险公司可能会对事故原因、责任归属等进行调查核实，理赔过程可能较为繁琐和耗时。

(二) 责任问题

1. 责任主体多元：帆船活动涉及多个主体，包括帆船经营者、驾驶者、活动组织者、码头管理者、设备供应商等，一旦发生事故，确定责任主体较为复杂。

2. 责任划分困难：帆船活动受多种因素影响，如天气状况、航行环境、参与者技能水平等，事故发生时，很难明确界定各方责任。

3. 法律适用复杂：帆船活动的法律适用涉及海商法、体育法、侵权责任法等多个领域，不同法律之间的规定可能存在差异，增加了责任认定的难度。

4. 自甘风险规则的适用：在一些帆船活动中，参与者可能会签署免责协议，表明自愿承担活动风险。然而，当事故发生造成严重后果时，对于自甘风险规则的适用仍存在争议，需要综合考虑当事人的主观心理状态、航海活动的特殊风险、船舶财产损失程度等因素进行从严认定。

5. 责任类型认定复杂：帆船运动碰撞事故如果符合船舶碰撞的构成要件，属于海商法意义上的船舶碰撞，应当优先适用船舶碰撞法。技术型纠纷通常可以优先适用《帆船竞赛规则》，但通过法院诉讼解决的责任型纠纷应当优先适用《1972 年国际海上避碰规则》。

6. 责任成立判断困难：帆船活动中，事故责任可能涉及多个方面，如帆船驾驶者、船舶所有人、码头经营者、活动组织者等。在确定责任时，需要考虑各方的行为和过错程度，以及是否存在不可抗力等因素，责任划分往往较为复杂，容易引发纠纷。

7. 责任免除适用严格：帆船运动碰撞事故适用自甘风险规则时，应以当事人的主观心理状态为中心，综合考虑航海活动的海上特殊风险、船舶财产损失的严重程度、是否构成品行不端等因素，从严认定重大过失。

8. 组织者与参与者责任界定：组织者对活动的安全保障负有一定的责任，如提供安全设施、制定安全规则、组织培训等。

四、海洋环保与可持续发展方面的问题

海洋环保主要包括船舶污染防治和海洋生态保护。帆船在航行和停泊过程中可能会产生污染物，如燃油泄漏、垃圾排放等，对海洋环境造成污染。

五、相关法律法规协调与完善方面的问题

(一) 法规衔接与冲突问题

涉及帆船业的法律法规众多，包括海上交通安全法、船舶登记条例、保险（主要为海上碰撞等）法、旅游法等，各法规之间存在衔接不畅或部分规定冲突的问题，给执法和企业经营带来困扰。

(二) 新业态监管空白问题

随着帆船业的发展，一些新业态如帆船赛事旅游、帆船培训教育、人工智能等不断涌现，相关的法律法规相对滞后，存在监管空白，容易出现无序发展的情况。

六、针对中国帆船业上述法律问题的对策和建议

我们从现有的相关政策和措施中以及国外先进国家和地区的成功经验中得出一些启示。归纳起来有如下几个方面：

(一) 制定和完善专项资金管理办法

为了促进帆船运动的发展，可以借鉴青岛市的做法，制定和完善帆船运动发展专项资金管理办法。这样的办法应该包括资金的来源、用途、管理和监督等内容。

（二）依法实施船员考核准入制和加强对其的权益保障

为了减少法律问题的发生，对帆船运动员和相关人员进行教育和培训是非常重要的。这包括对帆船比赛规则的深入理解、紧急情况下的自救互救技能，以及对相关法律法规的认识。通过系统的培训，可以提高运动员的风险意识和法律意识，减少违规行为和事故发生。

（三）知识产权保护需兼顾技术创新与合规经营

1. 企业层面：首先，要加强知识产权布局：在研发阶段同步申请专利，建立核心技术专利池。其次，实行品牌全球化管理：通过马德里体系注册国际商标，监控海外市场侵权行为。再次，加强合规审查：出口前进行知识产权风险评估（如 FTO 分析，即 Freedom to Operate）。

2. 行业层面：首先，建立行业标准与联盟。推动技术共享与专利交叉许可，减少低效竞争。其次，建立集体维权机制。行业协会可牵头应对跨国侵权诉讼，降低单个企业成本。

3. 政策与法律层面：首先，需强化执法力度。打击恶意仿冒行为，提高侵权赔偿标准（参考《民法典》侵权责任条款）。其次，完善技术鉴定体系。建立帆船领域专业的知识产权鉴定机构，解决技术相似性认定难题。再次，加强国际合作。通过“一带一路”等平台推动知识产权互认，协助企业应对海外纠纷。

4. 人才培养与意识提升：加强企业知识产权管理培训，尤其是对研发、外贸部门的专项教育。

5. 高度重视和顺应帆船业知识产权未来的趋势：首先是绿色技术专利竞争。随着环保法规趋严，新能源帆船（如氢能、太阳能动力）相关专利将成为争夺焦点。其次是数字化与智能化。自动驾驶帆船、智能导航系统的软件著作权和算法专利重要性上升。再次是重视国际规则影响。世界知识产权组织（WIPO）及区域贸易协定（如 RCEP）中的知识产权条款将更深度影响行业。

（四）确保帆船比赛规则的遵守

帆船比赛规则是确保比赛公平、安全进行的基础。运动员和团队必须熟悉并遵守国际帆船运动联合会制定的竞赛规则，包括航行规则、竞赛实施规则和抗议审理规定^[9]。

（五）依法加强帆船的登记及管理

帆船的合法登记和管理是确保水上活动合规的重要环节。在中国，帆船的登记和管理尚不完善，许多帆船爱好者或经营者在

购买帆船后无法及时办理船舶三证，导致无证出海、无证载客等问题。为了解决这个问题，相关部门需要完善帆船的登记管理制度，确保所有帆船都能合法注册和运营。

（六）完善船舶污染防治法律法规

船舶污染防治是海事监管的重要组成部分。应该不断完善船舶污染防治的法律法规体系，形成涵盖预防、治理和赔偿三个环节的框架体系。这包括制定具体的法律依据，如海洋环境保护法和大气污染防治法，以及相关的监管措施。

（七）依法落实安全保障义务的履行

尽管自甘风险原则在一定程度上减轻了活动组织者的责任，但他们仍需履行基本的安全保障义务。如果活动组织者未能提供适当的安全保障导致他人损害，不能以自甘风险原则为由进行抗辩。

（八）完善法律法规体系

鉴于帆船运动的快速发展，国家应加快制定和完善相关法律法规，明确帆船的分类、登记、检验及运营的标准和程序。这包括制定全国统一的帆船管理标准、规范，以及关于私人帆船及商业帆船登记、检验的相关法律法规。

（九）加强行业自律、提供法律服务、强化执法力度

首先，鼓励和支持帆船行业协会等社会组织发挥积极作用，制定行业自律规范，推动行业健康发展。同时，加强行业内部的监督和管理，确保会员单位和个人遵守法律法规和行业规范^[10]。

其次，为帆船运动参与者和企业提供专业的法律服务，帮助他们解决在参与帆船运动过程中遇到的法律问题。这包括设立法律咨询热线、提供法律援助等。

再次，相关部门应加大对帆船运动领域违法行为的打击力度，确保法律法规得到有效执行。这包括建立健全执法机制、加强执法队伍建设、提高执法效率和质量。

综上所述，解决帆船运动中的法律问题需要政府、行业组织、公众和法律服务机构的共同努力。通过完善法律法规体系、加强行业自律、提升公众法律意识、强化执法力度和提供法律服务等措施，可以有效应对帆船运动中的法律挑战，促进帆船运动的健康有序发展。唯有如此，中国的帆船运动才能迅速健康发展，与国际接轨的同时，不断融入世界航海文化大潮，最终将我国建设成强大的航海大国，实现中国梦。

参考文献

- [1] 万兵；赵文涛；潘多涛；赵峥韬；孙朝阳；俞建成. 无人帆船半物理仿真测试系统设计 [J]. 计算机与现代化, 2024(12): 91-99.
- [2] 俞建成；孙朝阳；张艾群. 无人帆船研究现状与展望 [J]. 机械工程学报, 2018, 54(24): 98-110.
- [3] 黄作稳，蔡薇，管西坤，曾青松. 一种帆船游艇复合功效桨设计及其应用 [J]. 船舶工程, 2025, 47(01): 53-61.
- [4] 包其仕，潘宗良，刘铭，万小康. 风光电一体化技术在帆船电动化改造中的应用 [J]. 中国船检, 2025, (01): 42-48.
- [5] 尤云弟，钱江. 明末至清中叶中国帆船越南沿海贸易探析 [J]. 中国边疆史地研究, 2024, 34(04): 169-182+221.
- [6] 张永霞. 帆船运动员合理营养膳食研究 [J]. 食品安全导刊, 2024, (25): 120-122+127.
- [7] 葛冯敏，陈和池. 帆船旅游安全风险模糊综合评价研究 [J]. 河北体育学院学报, 2024, 38(04): 72-79.
- [8] 孙思琪，金怡雯. 海商法与体育法交错视野下的帆船运动碰撞责任分析 [J]. 浙江海洋大学学报 (人文科学版), 2024, 41(03): 16-22+29.
- [9] 刘自强，罗琦. 大帆船贸易时期拉美与中国的水银贸易 [J]. 内蒙古民族大学学报 (哲学社会科学版), 2024, 50(03): 22-30.
- [10] 韩海燕. 共话国际帆船运动发展 畅谈沿海城市体育实践 [J]. 走向世界, 2023, (36): 22-25.