

城市市政道路设计现状分析及改进策略研讨

龙政安

恒企工程技术集团有限公司, 广西 南宁 530000

DOI: 10.61369/VDE.2025040016

摘 要 : 传统城市市政道路设计中存在道路规划随意性强、忽视以人为本理念等问题, 导致城市道路建设与大众需求之间存在一定差距, 而且随着城市发展进程加快, 这种差距还在持续增大。笔者针对这些问题详细城市市政道路设计现状, 提出相应的改进策略, 旨在提升市政道路设计水平, 使市政道路建设更好地服务于城市经济建设和发展。

关 键 词 : 城市; 市政道路; 设计方法; 现状; 改进策略

Analysis of the Current Situation of Urban Municipal Road Design and Discussion on Improvement Strategies

Long Zheng'an

Hengqi Engineering Technology Group Co., Ltd., Nanning, Guangxi 530000

Abstract : In traditional urban municipal road design, there are problems such as strong arbitrariness in road planning and neglect of the people-oriented concept, which leads to a certain gap between urban road construction and public demand. Moreover, with the acceleration of urban development, this gap continues to widen. The author provides a detailed overview of the current status of urban municipal road design and proposes corresponding improvement strategies to enhance the level of municipal road design, so that municipal road construction can better serve urban economic construction and development.

Keywords : city; municipal roads; design methodology; present situation; improvement strategy

引言

市政道路是人们出行的基础设施, 支撑人们生活、工作正常开展的不可或缺力量, 更是代表城市文明的一张名片。一定意义上而言, 市政道路是整个城市经济地位、发展情况的缩影, 在城市建设工程中占据着十分重要的地位。作为市政道路建设的重要一环, 道路设计十分重要, 其中采用的设计理念、细节处理方式很大程度上决定着道路建成的面貌, 甚至是城市面貌。但是, 在传统城市市政道路设计将车辆流畅通行放在首要位置, 并未充分考虑到行人、非机动车路权分隔问题, 导致非机动车、行人互相干扰, 自行车、步行群体出行较为不便。在“以人为本”成为城市发展中需要遵循的重要原则的时代背景下, 城市市政道路设计需要对这些问题引起重视, 从而进一步契合时代的步伐, 满足不同群体的出行需求。

一、城市市政道路设计现状分析

(一) 道路规划仍存在随意性

在城市发展中素有“城市规划先行”的说法, “规划”的重要性可见一斑。作为城市规划的重要组成部分, 市政道路规划涉及生态保护、市政管线、工厂商业、港口码头、公园广场、街道社区等方方面面, 某种意义上而言决定着城市面貌和发展进程。^[1]但是, 部分城市的道路规划仍然有一定随意性, 这具体体现为缺少对城市长远发展的考虑、较为稳定的顶层设计, 在总体规划方面摇摆不定, 只顾眼前发展需求。这些问题导致道路建设处于“面多了加水, 水多了加面”的状态, 后期建设成本明显增大, 对城市的可持续发展形成一定制约。^[2]

(二) 道路设计忽视以人为本

从根本上而言, 城市当中的道路建设是需要为大众出行、经济建设服务的, 应符合以人为本的原则。事实上, 在当前的道路设计当中还存在行人通行不便、非机动车通行受阻、公共交通体验差等问题, 这反映出道路设计对以人为本理念的忽视。导致这些现象的原因主要集中在以下两个方面, 其一是大众“参与”程度比较低, 或者说设计过程中并未具体了解、全面考虑沿线居民的实际交通、生活需要; 其二是过于侧重于机动车道设计, 而没有全面考虑道路本身的性质和需求, 忽视了对慢行系统、景观、海绵城市、无障碍设施等设计内容的融入。^[3]

(三) 具体设计思路存在问题

城市市政道路具体设计思路方面的问题表现为: (1) 设计仅

考虑交通功能，而缺少对功能布局的人性化考量，导致非机动车道与人行道规划不够合理，不能充分满足大众出行需求；（2）过度追求高标准的线性指标和建设规模，导致道路建设超越需求，造成资源浪费；（3）道路设计一定程度上忽视了沿线居民在交通、生活、环保等方面的需求，对其实际生活形成不利影响。道路的设计应综合考虑需要的服务水平，以及道路建设中涉及的各方面资源要素，在对这些方面进行总体把控的前提下，进行充分市场调研，了解沿线居民道路建设诉求，而这些恰恰是当前道路设计中所缺失的环节和内容，如果不及时采取相应改善措施，将直接导致道路设计颠覆，道路建设停滞。^[4]

二、城市市政道路设计改进策略

（一）增强道路规划与城市规划的协调性

1. 建立跨部门合作机制，促进道路规划与城市规划的协同发展

道路规划与城市规划的协调性，无论是对居民生活质量提升，还是对城市综合竞争力提升，均有重要作用。为了追求城市的可持续发展，因而构建跨部门合作机制，解决道路规划与城市规划不协调问题。^[5]跨部门合作需要细化各参与主体的具体权限、职责、工作重点，并构建相应的沟通协调机制，以保证它们能够做到及时沟通、相互协作，比如组建由交通、城市规划、住建、环保等不同部门共同组成的联合工作组。由该工作小组基于不同角度分析市政道路规划需求以及其中存在的各类问题；整合交通、城市规划、住建、环保等不同部门的数据资源，在综合考虑多方面利益主体诉求的前提下，探讨城市市政道路设计问题解决方案，以保证规划设计的前瞻性、合理性、科学性；应通过定期召开信息交流会议（比如组织研讨座谈会、分享会、联席会议等）的方式相互分享需求、问题、工作进展，促进相关主体之间的经验分享与意见交换，最终妥善解决城市建设中的各种问题。^[6]

2. 强化道路规划与城市规划的整合，确保两者目标的一致性

现代城市发展追求可持续性，重视经济、社会、环境之间的平衡。交通规划与城市规划的整合，以及两者在方向上的一致性，正是满足这些发展需求的关键所在。两者之间的联系十分紧密，它们在现代城市发展中发挥相互补充、支持、协同的作用，是推进现代城市建设的重要保障。^[7]具体而言，整体城市规划应强调城市交通布局与空间布局相协调、功能分层与复合利用相统一，从而让道路规划同时满足交通运输、地形地貌适应性、环境影响最小化、经济效益、文化保护等多方面的需求。为实现这一目标，规划师一方面要深入市场调研获取关于各方面发展需求的相关数据，了解利益相关方的诉求和城市长远发展需求，对城市道路进行整体规划；要正视道路规划的可持续性和灵活性，保留适当的调整空间，以便能够在城市发展需求发生变化时对道路设计作出相应调整；要在实施道路建设工作的过程中定期对规划进行再次评估与调整，

保证其始终保持与城市整体发展目标的一致性。^[8]

（二）发展城市的人文特色

中国历史悠久，有着数千年发展史。每一座城市都在不断地发展与壮大过程中，形成了自己独特的历史文化与特色，并将它们以不同形式保存下来，比如有的城市以风景名胜著称，有的城市有众多文物、古迹，也有的城市有伟人雕像。不少城市为了加快现代化步伐，却在道路设计时破坏了这些文化遗产，造成历史文化财富的损失。市政道路设计中要重视这方面问题，加强对城市中文化古迹的保护，针对其形态特点进行灵活调整，比如在该处设置十字路口，并设计保护设施，或者采用灵活的设计方式避开文化遗产，从而让每一座城市的文化特色得到彰显和保护。^[9]

（三）坚持以人为本的设计原则

为人民服务是城市道路设计的基本宗旨，所以相关工作要将人们的实际出行、生活需要放在首要位置进行考虑。这意味着设计人员放弃“以保证车辆通行为重”的传统设计观念，适当减少多排机动车道在主干道路上的应用，以有效节省城市土地资源；重视对交叉路口的优化设计，通过合理安排合理设计左转弯、交通岛，以及融入立体交叉设计等不同措施，有效避免人流、车流的相互干扰。^[10]同时，针对商场周边与城市中心地段，要尽量减少车辆和行人之间的交汇，旨在更大程度保证出行安全和车辆顺利通行。^[11]针对那些平时人流较为密集的拥堵道路，应结合相关统计数据增加非机动车道的路面宽度，保证交通通畅。设计人员基于以上几点做到人性化、合理化设计城市市政道路，在道路设计中融入百姓视角，能够让城市道路更好地服务于大众生活和城市发展。^[12]

（四）应用新技术和创新方案

首先，是要通过大数据分析 with 智能交通系统对市政道路规划设计进行优化。设计师可以通过这些先进技术实时监控，并预测交通流量，从而能够准确把握城市交通需求，保证道路规划设计与实际需求紧密衔接。^[13]而且，大数据分析能够为市政道路规划设计提供包括社会经济数据、气象信息以及交通状况等不同维度的信息，提升规划决策的科学性。其次，是要在市政道路设计中渗透可持续发展理念，尽量减少私家车对道路资源的占用。交通方式是影响城市发展的重要方面，为了追求城市的可持续发展，应将这一先进理念融入市政道路设计。^[14]比如，市政道路设计中，通过专门规划公交车、步行道、自行车道为居民绿色出行提供便利。最后，是要融入生态设计与绿色建筑理念，实现道路规划和城市生态环境有机融合。设计师可以在道路两侧融入绿色廊道设计，以美化城市环境，改善城市微气候；在自行车道与人行道设计中采用透水材料，以扩大城市道路透水面积，提升排水系统工作效率，减少路面积水对交通的影响。^[15]

三、结束语

综上所述，市政道路是人们出行的基础设施，与城市发展息息相关，其设计应遵循“以人为本”的原则，避免道路规划随意性强、细节处理不到位等问题，从而让市政道路建设进一步契合时代的步伐，满足不同群体的出行需求。在传统城市市政道路设

计中存在道路规划随意性强、忽视以人为本理念等问题，这为大众出行、城市发展带来一定困扰。城市市政道路设计应重视这些问题，做到增强道路规划与城市规划的协调性、凸显城市的人文特色、融入以人为本原则、重视新技术和创新方案应用，进而更好地适应城市发展新趋势。

参考文献

[1] 赵贵玲. 城市低等级道路总体路线设计方案研究——以佛山市某市政道路为例 [J]. 水电站设计, 2024, 40(04): 25-29.

[2] 张鹏鹏. 海绵城市理念在市政道路设计中的运用 [J]. 城市建设理论研究 (电子版), 2024, (31): 186-188.

[3] 许敏. 基于海绵城市理念的市政道路低影响开发设施设计优化研究 [J]. 工程设计与设计, 2024, (20): 58-60.

[4] 沈伟彬. 广州知识城信息四路市政道路工程海绵城市设计方案 [J]. 低碳世界, 2024, 14(05): 157-159.

[5] 杨晖. 基于海绵城市运维管理理念的市政道路设计方法探讨 [J]. 智能建筑与智慧城市, 2024, (03): 183-185.

[6] 佟阳, 葛汶沁, 化剑, 等. 基于“双碳”目标下城市道路绿地构建途径研究——以西安奥体中心周边配套市政道路绿地设计为例 [J]. 中国园林, 2023, 39(S2): 94-98.

[7] 宋文, 尹杰明, 李立策, 等. 鸿业市政道路软件在城市道路设计中应用存在问题及对策 [J]. 林业建设, 2023, 41(06): 60-64.

[8] 吕纪佑, 孙晓锋, 周斌. 融合海绵城市理念的市政道路设计应用分析 [J]. 运输经理世界, 2023, (34): 19-21.

[9] 刘鑫, 陈颖. 海绵城市建设理念在市政道路设计中的应用综述 [J]. 水资源开发与管理, 2023, 9(10): 54-60.

[10] 刘王磊. 基于海绵城市建设理念下的市政道路设计要点分析 [J]. 建筑监督检测与造价, 2023, 16(02): 46-50.

[11] 秦昊. 市政道路设计要点分析——以秦皇岛市某快速路为例 [J]. 未来城市设计与运营, 2023, (04): 50-53.

[12] 张银, 姚佩. 海绵城市理念下低影响开发系统在市政道路排水设计中的应用 [J]. 新疆有色金属, 2023, 46(02): 107-108.

[13] 张蓉蓉. 城市开发区道路景观设计——以金寨经济开发区大别山路为例 [J]. 工程与建设, 2023, 37(01): 88-91.

[14] 王旭阳, 耿适为, 王冬, 等. 海绵城市理念下市政道路排水设计及关键问题探讨 [J]. 给水排水, 2022, 58(S1): 569-573.

[15] 宋宁. 海绵城市理念在市政道路设计中的应用——以雄安新区某组团为例 [J]. 清洗世界, 2022, 38(08): 51-53.