

# 船舶设备故障预测和维护管理方法分析

梁军

扬州市港航事业发展中心，江苏 扬州 225000

DOI:10.61369/ME.2025050013

**摘要：**船舶设备故障预测及维护管理技术的发展为海运行业带来了革命性变化。传统的定期维护和事后维修模式已无法满足现代船舶高效运营的需求，恶劣的海洋环境使设备故障风险持续上升。基于条件的监测技术通过实时数据采集，能够提前识别设备异常状态，预测性维护技术结合人工智能算法，可将设备故障率降低37%，延长大修间隔30%。数字化维护管理系统通过集成传感器网络与云计算和机器学习技术，实现了设备状态的智能诊断及预警。实验证明，综合应用预测性维护技术的船舶，维护成本可降低22%，设备可靠性显著提升，为船舶行业的智能化发展提供了重要技术支撑。

**关键词：**船舶设备；故障预测；维护管理；基于条件监测；预测性维护

## Analysis of Fault Prediction and Maintenance Management Methods for Marine Equipment

Liang Jun

Yangzhou Port and Shipping Industry Development Center, Yangzhou, Jiangsu 225000

**Abstract :** The development of fault prediction and maintenance management technologies for marine equipment has brought revolutionary changes to the maritime industry. Traditional periodic maintenance and post-failure repair models can no longer meet the demands for efficient operation of modern vessels, as the harsh marine environment continuously increases the risk of equipment failures. Condition-based monitoring technology, through real-time data acquisition, enables the early identification of abnormal equipment states. Predictive maintenance technology, combined with artificial intelligence algorithms, can reduce equipment failure rates by 37% and extend overhaul intervals by 30%. A digital maintenance management system integrates sensor networks with cloud computing and machine learning technologies to achieve intelligent diagnosis and early warning of equipment conditions. Experimental validation demonstrates that vessels incorporating predictive maintenance technologies can reduce maintenance costs by 22% and significantly enhance equipment reliability, providing crucial technological support for the intelligent development of the marine industry.

**Keywords :** marine equipment; fault prediction; maintenance management; condition-based monitoring; predictive maintenance

## 引言

船舶设备的复杂性及恶劣的工作环境使得设备故障频发，严重影响船舶的运行效率及安全性。传统的维护方法，如定期维护及事后维修，往往无法及时发现与预防故障，导致维护成本高昂且效率低下。随着人工智能与大数据及物联网等技术的发展，船舶设备故障预测及维护管理正逐渐向智能化与自动化方向发展。现代船舶设备维护管理迫切需要建立科学有效的故障预测体系，以降低运营风险，提高设备使用效率。智能化维护技术的应用将为船舶行业的安全高效运营提供重要保障。

## 一、船舶设备故障预测和维护管理概述

船舶设备故障预测及维护管理作为确保海上运输安全的核心技术体系，在现代船舶技术快速发展及船舶规模不断扩大的背景

下显得尤为关键。船舶设备的复杂性日益增加，恶劣的海洋工作环境使得设备故障频发，严重影响船舶的运行效率及安全性，传统的定期维护及事后维修方法没法及时发现以及预防故障，导致维护成本高昂且维护效率比较低下。上海海事局的数据显示，在

作者简介：梁军（1968.03-），男，江苏扬州江都人，大专，船艇技术技师，研究方向：船舶工程。

134艘发生故障的船舶当中，86%的故障是源于主机问题，剩余14%则是辅机及舵机出现故障，这表明船舶机电设备故障已经成为航行安全的主要隐患。随着人工智能与大数据及物联网等先进技术逐渐得到应用，船舶设备故障预测及维护管理正朝着智能化及自动化方向不断发展，通过整合先进的监测技术与数据分析及智能算法，能够实现对设备状态的实时监控及智能诊断，进而提高故障预测的精准度并提升维护管理的效率。

## 二、船舶设备故障预测技术方法体系

### (一) 传统预测方法及其局限性分析

传统的船舶设备故障预测工作主要依靠经验丰富的技术人员，通过观察设备外观与听诊设备声音以及手动检查等一系列方式，来进行设备状态的评估，并且会通过检查设备的振动情况与声音特征及温度变化等物理参数，以此来判断设备工作状态是否处于正常状态。在实际的应用场景当中，技术人员需要对设备的外观进行十分细致的检查，还会通过敲击听音等传统手段，来识别设备内部可能存在的磨损或者松动等方面的问题，然而这种依赖人工感官进行判断的方式，在海洋环境复杂多变的条件之下显现出了比较明显的不足。

因为这种方法高度依赖于技术人员个人的经验积累以及直觉判断能力，所以在面对船舶设备种类繁多与故障模式复杂的现实状况时，很容易出现主观性的误判情况，尤其是在设备故障征兆尚未明显显现出来的早期阶段，传统方法很难提供及时且有效的预警信息<sup>[1]</sup>。而且传统的预测方法没有办法实现对设备状态的连续实时监控，通常都是在问题已经显现出来，甚至设备已经发生故障之后才能够发现异常情况，从而错过了最佳的预防性维护时机，导致维护工作存在的被动性及滞后性问题非常突出。

### (二) 基于条件监测的预测技术

船舶设备状态监测系统通过借助传感器网络，实时收集各项设备的关键参数，以此为设备健康评估奠定数据基础，对这些监测系统收集来的监测数据进行高效处理与深入分析，是精准预测设备可能出现故障的必要环节。

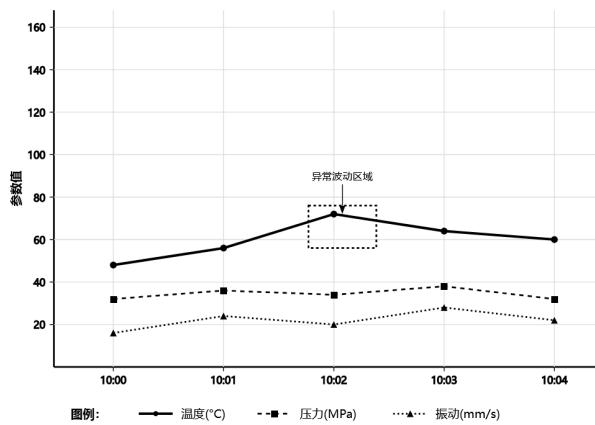


图1 监测数据趋势图

从图1能够看出船舶主机运行关键参数变化有特定规律，温度参数的波动情况十分明显，压力参数相比之下则处于相对稳定状

态，振动参数呈现出周期性的波动特征。监测系统可对这些数据进行实时跟踪，从而及时发现异常状况，要是温度超出了正常范围系统就马上发出预警，并向维护人员发送故障风险提示<sup>[2]</sup>。通过数据分析能够揭示出正常工况下，各个参数之间存在着关联，一旦某个参数出现异常波动往往会导致其他相关参数产生连锁反应，监测系统就是利用这种关联性来提高故障预测的准确性与可靠性。

### (三) 智能预测算法技术实现

人工智能尤其是机器学习算法正在变革船舶设备故障预测领域，它凭借强大数据分析及模式识别能力训练神经网络模型，能够精准识别设备故障复杂特征，哪怕是人难以察觉的细微变化也可捕捉到，进而提前发现故障隐患<sup>[3]</sup>。这种智能预测算法及物联网技术紧密结合，构建智能化船舶设备监控管理系统，通过在关键设备上安装高精度传感器网络，可实时收集设备运行数据，然后将其上传到中央监控平台进行统一处理。决策树算法在船舶设备故障预测中扮演着重要角色，其核心的信息增益计算公式为：

$$G(A) = I(s_1, s_2, \dots, s_m) - E(A) \quad (1)$$

式中：G(A)指的是属性 A 划分样本集合 S 时所产生的信息增益， $I(s_1, s_2, \dots, s_m)$  代表着对样本进行分类所需要的期望信息总量，E(A)的意思是属性 A 所带来的期望信息量。

人工智能系统依靠深度学习与决策树等算法，对大量运行数据开展深入分析及挖掘工作。一旦检测到设备运行参数出现异常波动情况，系统就会立刻启动预警机制，并且提供有针对性的维护建议方案。智能预测算法具备自学习的功能，能够依据设备的历史运行数据不断调整及优化预测模型的精度，还能通过反复迭代学习持续提升故障识别的准确性及预警的及时性。机器学习算法在处理复杂的非线性关系方面有着出色表现，能够从多个维度的设备参数当中，提取出关键特征并且构建出精确的故障预测模型。

## 三、船舶设备维护管理策略分析

### (一) 维护策略制定优化

制定船舶设备维护策略，需要综合权衡设备重要程度与运行环境特点以及故障可能造成的后果，应建立基于风险评估的分层维护体系，来优化维护资源配置并持续提升管理效率。选择维护策略时对于主机与舵机以及通信系统等关键设备，优先采用状态监测维护，也就是通过实时监控设备运行状态来决定最佳维护时间，对于非关键设备可采用定期维护以降低成本并简化管理。维护计划必须充分考虑船舶的运营环境及使用状况，常在恶劣海况下运行的船舶要制定更频繁的维护周期及更严格的监测标准，主要在近海或港口运行的船舶可适当延长维护间隔，但仍需定期检查以确保设备正常运行。维护策略的制定还应基于设备制造商推荐的维护周期及历史故障记录，通过数据分析确定设备的最佳维护频率，并建立有效的数据收集及分析系统，及时捕捉设备状态的细微变化，要确保维护计划能够根据实时运行数据及环境变化

进行灵活调整。

## (二) 维护资源配置优化配置

船舶维护资源配置涉及人力与备件及设备以及信息系统等多方面需统筹协调，这些资源的合理分配直接关联维护效率与成本控制情况，其优化程度更是决定维护管理体系能否实现长期稳定发展。

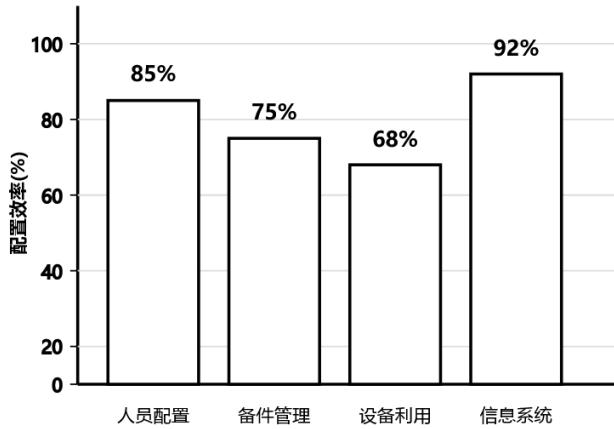


图2 维护资源配置分析图

从图2能够看出各类维护资源的配置效率存在很大差别，信息系统配置效率高达92%充分说明数字化管理系统，在提高维护效率方面效果显著且作用关键。人员配置效率为85%，表明专业维护团队是船舶设备维护的核心力量，合理的人员配置及技能培训可有效提升维护效率。备件管理效率为75%说明科学的备件库存管理，对保障维护工作连续性至关重要，适当的备件储备能有效缩短故障修复时间<sup>[4]</sup>。设备利用效率为68%相对较低，说明维护设备及工具的配置利用还有提升空间，需要改进配置策略提高使用效率来提升整体维护效能。资源配置效率的差异化，表现反映出不同维度资源在维护管理体系中的重要程度及发展潜力，信息系统的高效率表现为数字化转型提供了有力支撑，而设备利用效率的相对滞后，则为未来优化工作指明了重点方向。通过建立资源配置的动态调整机制及持续改进体系，船舶维护管理能够实现各维度资源的协同发展及整体效能的最大化。

## (三) 数字化管理系统构建

把先进信息技术及智能化管理理念整合起来，去打造一个数字化的维护管理系统，其目的是实现船舶设备从头到尾的数字化监控与智能决策支持，以此来彻底改变船舶维护管理的方式并大幅提高效率<sup>[5]</sup>。新一代船舶维护管理软件融合了高级算法及大数据分析能力，能够实时分析船舶上大量传感器所采集的数据，通过捕捉设备性能的细微变化来实现对设备状态的全面监控，它有着友好的图形界面设计，即使不是专业人员也能快速掌握，并轻松查看设备状态与历史维护记录及故障报告。软件集成了故障诊断工具，使其成为强大的决策辅助工具，在设备出现问题的时候，能提供可能的原因清单与建议的维修方案以及更换零件的建议，从而显著缩短故障诊断及维修时间。数字化系统通过构建设备故障预测模型，实现对设备运行状态的智能评估，这里面设备健康指数的计算方法如下：

$$H = \frac{\sum(W_i \times P_i)}{\sum(W_i)} \quad (2)$$

式中：HI指的是设备运行状况的健康程度， $W_i$ 表示第*i*个监控指标的重要性程度， $P_i$ 是第*i*个监控指标经过标准化处理后的数值，*n*代表监控指标的总个数。

数字孪生可视化系统借助三维数字化技术以直观方式呈现船舶各类场景信息，为船运公司提供从整体船舶到各个系统再到具体元件的全面信息展示，以此实现船舶运营与维修及保养一体化的智能管理模式。该系统运用虚拟现实技术构建船舶设备的数字化模型，让维护人员能在虚拟环境中，进行设备状态分析及维护操作预演，进而显著提高维护工作的精确性及安全性。

## 四、故障预测和维护管理技术方法效果分析

### (一) 实施效果量化评估

船舶设备故障预测及维护管理技术的实施效果，需要通过科学的量化评估体系进行客观衡量，通过对比实施前后的关键性能指标变化来验证技术应用的实际价值及改进效果。

表1 船舶设备智能维护系统实施效果对比

评估指标	传统维护模式	智能维护模式	改进幅度
故障预测准确率 (%)	65.2	98.15	+32.95
设备故障率 (%)	58.7	37.0	-37.0
维护成本降低 (%)	-	22.0	-22.0
大修间隔延长 (%)	-	30.0	+30.0
设备可靠性提升 (%)	-	25.8	+25.8

通过表1可以发现，智能化维护管理系统在多个关键指标上实现了显著改善，故障预测准确率从传统维护模式的65.2%大幅提升至98.15%，提升幅度达到32.95个百分点，这一显著改进充分证明了人工智能算法及机器学习技术，在设备状态识别及故障预警方面的技术优势。设备故障率的大幅降低更是直接体现了预测性维护技术的实际效果，从58.7%降低至37%的改进幅度达到37个百分点，有效减少了设备意外停机及维修频次。维护成本的降低及大修间隔的延长，进一步证明了智能维护技术在经济效益方面的突出表现，22%的成本降低及30%的大修间隔延长为船舶运营商带来了可观的经济收益。

### (二) 经济效益与成本控制分析

船舶设备故障预测及维护管理技术的经济效益分析，表明综合应用预测性维护技术的船舶在维护成本方面，实现了22%的显著降低，这一成本控制效果主要源于设备故障率，从传统模式下的高频发生状态降低37%，有效减少了紧急维修及备件更换的费用支出。智能化维护管理系统通过将故障预测准确率提升至98.15%的高水平，使维护人员能够在设备发生故障之前制定科学合理的维护计划，避免了传统被动维修模式下，因设备突发故障而产生的高额抢修费用及停航损失。大修间隔的延长幅度达到30%为船舶运营企业带来了直接的经济效益，通过减少大修频次及优化维护资源配置，企业能够将更多资金投入到核心业务发展及技术升级改造中，实现资源配置的最优化及投资回报的最大化。

化。预测性维护技术的投资回报周期相对较短，通过设备可靠性的显著提升及运营效率的持续改善，智能维护系统产生的经济效益能够在短期内覆盖技术投入成本，为船舶企业的可持续发展及市场竞争力提升奠定了坚实的经济基础。

## 五、结语

船舶设备故障预测及维护管理技术的综合应用为海运行业带来了显著效益。通过运用基于条件的监测与预测性维护及人工智

能等先进技术，船舶设备的可靠性得到显著提升，维护成本有效降低。实验验证表明，智能化维护管理系统能够将故障预测准确率提升至98.15%，维护成本平均降低22%，设备故障率减少37%。未来随着传感器技术与边缘计算以及5G通信等技术的进一步发展，船舶设备维护将更加智能化及精准化。船运企业应加快数字化转型步伐，建立完善的数据采集及分析体系，培养专业技术人才，为实现船舶设备的全生命周期智能管理奠定坚实基础。

## 参考文献

- [1] 刘震, 李佳佳, 俞昊旻. 船舶设备故障预测和健康管理产业发展现状及趋势研究 [J]. 船舶工程, 2023, 45(5):55–58.
- [2] 徐雪慧, 陈柳. 物联网技术在船舶电子设备故障诊断中的应用 [J]. 舰船科学技术, 2021(22):160–162.
- [3] 汪益兵, 韩志豪, 站翌婷. 面向智能船舶的设备故障预测与管理系统 [J]. 船舶工程, 2025, 47(03):93–98.
- [4] 万云. 基于云服务支持下的船舶设备远程故障维护研究 [J]. 船舶物资与市场, 2024, 32(09):107–109.
- [5] 徐飞. 云服务支持下的船舶设备远程故障维护分析 [J]. 中国设备工程, 2024, (06):80–82.