

# 市政道路绿化景观设计探讨

林琳

海南文昌国际航天城投资开发有限责任公司，海南 文昌 571300

DOI:10.61369/ETQM.2025120043

**摘 要：** 市政道路绿化景观设计是提升城市人居环境、塑造特色风貌的重要载体。文章系统阐述了设计需遵循的四大核心理念：以人的需求为核心，注重功能性与视觉体验的统筹；立足地域特征，构建生态多样、可持续的植物群落；融合美学构图与科学配置，实现艺术性与功能性的统一；强化与周边环境的有机融合，促进城市空间协调发展。旨在为创造生态稳定、人文和谐、技术智能的城市道路景观提供理论依据与实践路径。

**关 键 词：** 市政道路；绿化景观；设计

## Discussion on The Design of Greening Landscape for Municipal Roads

Lin Lin

Hainan Wenchang International Aerospace City Investment and Development Co., Ltd., Wenchang, Hainan 571300

**Abstract：** The green landscape design of municipal roads serves as a crucial medium for enhancing urban living environments and shaping distinctive urban features. This article systematically elaborates on four core principles that should be followed in the design process: prioritizing human needs while balancing functionality and visual experience; establishing ecologically diverse and sustainable plant communities based on regional characteristics; integrating aesthetic composition with scientific configuration to achieve a unity of artistry and functionality; and strengthening organic integration with the surrounding environment to promote coordinated development of urban spaces. The aim is to provide theoretical foundations and practical pathways for creating urban road landscapes that are ecologically stable, culturally harmonious, and technologically intelligent.

**Keywords：** municipal roads; green landscape; design

## 引言

随着城市化进程不断加速，道路绿化已从单一的植被种植转向多元功能的复合型景观建设。作为城市公共空间的重要组成部分，市政道路绿化不仅承担着生态调节、环境美化等基础功能，更成为展现城市文化品质、提升居民生活幸福感的关键媒介。当前，在绿色发展理念的推动下，如何通过科学规划与精细化设计，构建兼具生态韧性、人文关怀与时代特征的道路景观体系，已成为城市建设者面临的重要课题。

## 一、市政道路绿化景观设计需遵循的原则

### （一）以人的需求为核心

在开展市政道路绿化景观设计时，首先应当将使用者的实际体验与需求置于核心位置。具体而言，可在景观区域内部合理布置一定数量的休息座椅，为行人或游客提供短暂休憩的便利，从而提升公共空间的舒适性与人性化水平。其次，适当增加进入景观区域的步行通道数量，能够有效增强景观的可达性与亲和力，更好地满足市民日常散步、游览与亲近自然的需求。因此，在景观设计过程中，应充分结合人的行为习惯与视觉感知特点，合理配置植物层次、色彩搭配及景观节点，使绿化布局兼顾动态观赏与静态欣赏的需要，真正落实“以人为本”的核心理念。

### （二）立足地域特征，倡导生态多样性

在启动城市道路绿化景观的规划与设计时，首要环节是进行详尽的前期调研。相关负责部门，如农林、国土资源等，需对项目所在地的自然环境条件展开系统性的勘察与数据分析，这包括地区性的气候特点、土壤构成及地形地貌特征。基于翔实的勘察数据，筛选和确定能够良好适应本地环境、具有较强生态适应性的乡土植物种类，是保障绿化成效的关键步骤。此举旨在从源头上避免因立地条件不适宜，如水土不服、气候不适等，导致植物生长不良或死亡，从而确保绿化工程的可持续性，并减少后期维护的困扰。此外，城市道路的绿化建设不应局限于单一的植物品种，而应遵循生态多样性的基本原则。这种多样化的配置模式，不仅能够增强绿地系统的生态稳定性和抗风险能力，还有助于形

成独具特色的城市景观风貌<sup>[1]</sup>。

### （三）融合美学构图与科学配置

在道路绿化景观的营造中，应注重美学艺术与植物科学的有机结合。设计时，可灵活运用多样化的艺术构图手法，精心组织不同植物的形态、色彩与质感，旨在充分展现植物群落组合的整体美感与艺术感染力。同时，植物品种的选择绝非随意为之，必须建立在对立地环境的科学分析之上，确保所选植物其生态习性能够适应具体的建设条件，从而实现景观效果与生长健康的统一。对于隔离绿化带与中央分车绿带的设计，推荐采纳“大色块、大组团”的宏观布局理念。这种设计手法通过成片、成规模地运用同类植物，能够形成简洁明快、视觉冲击力强的色块与肌理效果，尤其符合车行视角下快速移动的观赏特点，有助于提升道路景观的整体性与节奏感。而在人行道等贴近行人的区域，绿化设计则需侧重细腻的体验与丰富的层次。优先选用冠型优美的乔木搭配形态各异的花灌木，构建疏密有致的复层种植结构。

### （四）实现与周边环境的有机融合

城市道路的绿化景观设计，必须将其置于更广阔的城乡空间语境中进行综合考量。设计者需深入分析项目所在地的周边环境特质与既有建筑风貌，确保绿化景观不是孤立的存在，而是能够与城市肌理和地域风貌形成连贯、协调的整体。在生态层面，设计应严格遵循自然规律，致力于构建健康、可持续的道路生态系统。其中，大力推行植物种类的多样性配置至关重要。通过科学搭配乔木、灌木、地被植物，模拟自然群落的结构，形成一个物种丰富、层次分明的复层绿化体系。这种近似自然的植物群落，不仅能够有效提升绿地的生态稳定性与抗干扰能力，其内部不同物种之间还可以形成相互依存、协同生长的良性关系，从而增强整个绿化系统的自维持能力，减少后期养护成本，实现生态效益的最大化<sup>[2]</sup>。

## 二、道路绿化园林景观现状

### （一）铺装与市政设施破损问题及其影响

在市政工程竣工并投入使用的后期阶段，许多项目本应进入系统化、周期性的养护流程。然而，由于日常维护工作未能得到充分重视与有效落实，导致人行道陆续出现地基下沉、面层材料磨损与碎裂等结构性损害。即便经历反复修补，往往也难以根治问题，不仅影响公共空间的正常使用，更对城市整体风貌与美观度造成持续的负面效应。面对这一状况，实施全面、彻底的整治工程已显得尤为必要。人行道作为城市公共空间体系中的重要组成部分，其完好程度直接关系到城市形象的展示与居民的生活品质。当前，部分城区内的检查井盖因长期承重或材质老化而破损凹陷，对行人及车辆通行构成安全隐患；同时，铺装石板出现开裂与翘曲，不仅妨碍公众正常通行，也可能对道旁植物的根系发育与正常生长带来不利影响。

### （二）植物景观营造的成效问题

在道路园林景观的构成中，植被作为核心要素，其配置的合理性与设计的艺术性直接关系到整体空间的美学价值与生态功能

的实现。因此，植物在生长过程中的表现状态，便成为决定道路绿化环境最终品质的关键。然而，当前诸多城市的道路绿化实践仍面临诸多挑战。部分项目存在规划设计单一化、植物群落长势衰弱等现象，这不仅使得绿荫覆盖率难以提升，无法在夏季为行人与车辆提供有效的遮阴服务，同时也难以满足社会公众日益提升的审美期待。造成植物生长不良的原因主要可归结为两方面：其一，是植物品种选择未能充分考虑其与当地气候、土壤等立地条件的适应性，导致外来或不适生树种出现生长迟缓、病虫害多发等问题；其二，是前期设计存在缺陷，未能科学规划种植间距、土壤环境及后期养护条件，从而制约了植物的健康生长。城市绿地作为镶嵌在密集建筑群中的生态板块，承担着衔接市政道路与周边建筑的缓冲功能，更是通过光合作用吸收二氧化碳、释放氧气，改善城市空气质量的“天然绿肺”。但现实中，由于景观建成后的长期养护管理未能有效落实，如灌溉、修剪、施肥及病虫害防治等工作不到位，致使许多绿地项目无法维持其设计初期的景观效果，生态效益也因而大打折扣<sup>[3]</sup>。

## 三、市政道路绿化景观设计要点

### （一）构建科学系统的道路绿化设计体系

在城市道路绿化规划中，根据空间形态与功能定位的差异，可将其划分为连续性较强的带状绿化与具有生态连接作用的廊道式绿化两大类型。从基础构造来看，常规绿化带的设计范式通常较为简明，工程实施尺度也相对有限。然而，要真正支撑城市的可持续发展愿景，道路景观设计就应当超越单纯的植被种植，积极诠释城市发展的核心价值与文化内涵。绿色景观既是设计理念的物化呈现，也是自然生命力的直观载体，这要求设计工作必须与城市总体规划紧密衔接，以前瞻性视角统筹布局。在具体设计过程中，设计师需对街道沿线的视觉景观特征及建筑立面风格进行系统调研，确保绿化形式与周边环境肌理相融合。在确立设计主题与风格前，必须全面掌握道路的交通流量特征、车辆动态通行需求，并科学评估影响植物群落稳定生长的立地条件、气候特点与土壤环境等多重因素。深化对道路本体特征的认知是设计成功的基础，这需要设计团队深入施工现场开展实地踏勘与数据采集。除进行绿化覆盖率等量化分析外，还需准确把握道路在城市空间结构中的区位属性及其功能定位。同时，应对人为活动模式、工程技术条件与区域生态环境等可控变量开展系统分析，将其作为设计决策的重要依据。理想的景观工程应统筹实现生态效益、环境效益与经济效益的协同发展，构建既契合地域文化特质，又彰显本土特色的道路绿化体系。只有将道路系统视为城市有机整体中的重要组成部分，才能准确把握绿地建设的发展方向。在实践中，需从景观视觉呈现、生态功能实现与城市文化表达三个维度综合评估实施成效，并以植物配置艺术为载体，传递城市独特的美学内涵<sup>[4]</sup>。

### （二）整合与重塑既有景观资源

在推进城市道路绿化建设过程中，应优先考虑对现有景观基底的保护与利用，特别是通过对既有道路设施及周边建筑群进行

更新改造，来实现景观功能的提升。这种方法注重在原有格局基础上植入特色植物群落，强化地域人文特征的延续与表达，最终实现生态与文化价值的共同升华。这类改造工程不同于全新建设项目，其核心在于对已有场地进行创造性重构与优化。因此，在规划设计中必须充分评估场地现状，对于承载集体记忆的古树名木、具有保留价值的建筑构件及功能完好的基础设施，应优先采取保护性利用策略。即使因整体布局需要必须进行植物迁移，也需运用专业移植技术，确保其存活与景观效果的延续，使改造后的空间既能适应新的功能需求，又能维系场所的历史脉络。通过这种对既有景观要素的重新组织与提升，不仅延续了场地的历史文脉与生态记忆，也显著降低了工程建设对资源的消耗，避免了大规模拆建带来的经济投入，从而实现环境效益与成本控制的有机统一。

### （三）道路绿化中植物配置的多元化策略

在道路绿化工程中，多样化的种植手法为景观营造提供了广阔空间。设计者需结合不同道路的功能定位、空间特性及景观需求，科学选用相应的植物配置模式，以充分体现因地制宜的设计原则。下文将系统剖析两种典型种植方式的应用特点与实施要点。

#### 1. 单株点景式种植

该模式强调以个体形态突出的乔木或花灌木作为视觉焦点。实践中，常将色彩鲜明的彩叶树种与基调绿色植被进行艺术化组合，通过色彩对比强化视觉张力，塑造具有标志性的节点景观。优选树形挺拔、叶色随季相变化显著的品种，能够有效提升单株种植的表现力与艺术效果。实施过程中，还需精准考量植株与周边环境在色彩、质感及尺度上的协调关系，使孤立木既能成为视觉中心，又能有机融入整体景观框架，充分发挥其生态锚点与美学聚焦的双重价值<sup>[5]</sup>。

#### 2. 群体组合式种植

这种配置模式通过多种植物的有机组合，构建层次丰富、结构稳定的复层植物群落。设计时可依托常绿树种形成的绿色冠层

作为背景基底，在临近浅色建筑立面的区域穿插栽植观花或彩叶灌木群，形成色彩韵律与季相更迭。这种注重垂直结构与色彩协调的丛植手法，不仅充分展现了植物材料的生物多样性，更通过不同色系、质感的有机穿插，营造出富有感染力的道路景观氛围，显著提升线性空间的生态质感与艺术品质。

### （四）融合现代科技的道路绿化创新实践

在经济社会持续发展的推动下，科技创新成果正逐步融入城市道路绿化建设体系。各类新兴技术手段的应用，既为绿化工程的质量与效率提升创造了条件，同时也对传统设计理念与施工模式提出了转型升级的新要求。当前，无线网络技术已深度嵌入城市公共生活，成为不可或缺的基础服务。将道路绿化空间与公共Wi-Fi系统进行一体化规划，构建开放共享的互联节点，不仅能够拓展公共服务半径，更体现了以人为本的智慧城市设计理念。此类融合设计使绿化设施在发挥生态功能的同时，也成为数字生活的载体，显著提升了公共空间的综合服务价值。这种将生态景观与现代信息技术深度结合的实践，不仅彰显了与时俱进的建设思维，更有助于构建符合现代化城市发展需求的复合型景观体系，推动城市公共空间向智能化、人本化方向持续演进。

## 四、结束语

市政道路绿化景观设计是一项融合生态、美学、技术与人文的综合性工程。在设计中，应始终坚持以人为本、尊重自然、彰显特色、协同发展的基本原则，通过科学系统的规划方法，统筹解决功能需求、生态保护与文化表达之间的平衡关系。面对当前设施维护不足、植物配置单一等问题，需从设计源头强化系统性思维，结合地域特征进行资源整合与技术创新，推动道路绿化从量变向质变升华。未来，随着智慧城市与生态文明的深度融合，道路绿化应进一步强化科技赋能与文化植入，构建具有持续生命力与认同感的线性景观网络，最终实现城市环境、社会与经济的和谐共进。

## 参考文献

- [1] 齐涛. 海绵城市视角下市政道路景观绿化设计探究 [J]. 大众标准化, 2023(23): 85-87.
- [2] 刘挺. 市政道路绿化景观设计的要点 [J]. 建筑与装饰, 2022(7): 15-17.
- [3] 江少华, 赵剑颖. 浅析市政道路绿化景观园林设计 [J]. 百科论坛电子杂志, 2020(7): 185.
- [4] 杨道增. 市政道路绿化景观设计探讨 [J]. 建材与装饰, 2020(7): 269-270.
- [5] 闫晨. 市政道路绿化与景观园林设计施工要点 [J]. 花卉, 2020(22): 90-91.