

# 基于大数据与 AI 的农村电商精准营销模型构建及物流协同优化研究

李禹龙

广西生态工程职业技术学院, 广西 柳州 545000

DOI: 10.61369/SSSD.2025130042

**摘要** 本研究聚焦于农村电商领域, 旨在解决农村电商发展中营销精准度不足与物流效率低下的问题。通过构建基于大数据与 AI 的精准营销模型, 深入分析农村消费者行为、市场细分与定位、产品策略与供应链管理等方面, 并利用多源数据融合分析、机器学习预测模型等方法实现精准营销。同时, 运用 AI 进行物流路径规划与调度、库存管理与保鲜监控, 实现物流协同优化。实验结果表明, 精准营销模型显著提升了营销效果, 物流协同优化降低了物流成本与损耗, 为农村电商可持续发展提供了有力支持。

**关键词** 农村电商; 大数据; AI; 精准营销模型; 物流协同优化

## Model and Logistics Collaborative Optimization for Rural E-Commerce Based on Big Data and AI

Li Yulong

Guangxi Eco-Engineering Vocational and Technical College, Liuzhou, Guangxi 545000

**Abstract** This study focuses on the field of rural e-commerce, aiming to solve the problems of insufficient marketing precision and low logistics efficiency in the development of rural e-commerce. By constructing a precision marketing model based on big data and AI, it conducts an in-depth analysis of rural consumers' behavior, market segmentation and positioning, product strategies, and supply chain management, and realizes precision marketing using methods such as multi-source data fusion analysis and machine learning prediction models. At the same time, AI is applied to logistics route planning and scheduling, inventory management, and fresh-keeping monitoring to achieve logistics collaborative optimization. The experimental results show that the precision marketing model significantly improves the marketing effect, and logistics collaborative optimization reduces logistics costs and losses, providing strong support for the sustainable development of rural e-commerce.

**Keywords** rural e-commerce; big data; AI; precision marketing model; logistics collaborative optimization

## 引言

互联网技术迅猛发展, 农村电商成为推动农村经济、促进农产品上行的重要力量, 市场潜力巨大。数据显示, 农村网络零售额持续增长, 农村电商已成为乡村振兴的关键一环。然而, 其发展仍面临诸多挑战: 营销方面, 农村市场地域分散、需求多样, 传统营销难以精准触达目标客户, 效率低下且资源浪费; 物流方面, 基础设施薄弱、网点分散、成本高企且时效性差, 严重影响农产品新鲜度与消费体验, 制约了产业升级。大数据技术可收集、整合与分析海量多元数据, 挖掘消费者行为模式与市场趋势。AI 技术(如机器学习、深度学习)则能基于大数据实现精准预测与决策, 为农村电商的精准营销与物流优化提供强大支撑。构建基于大数据与 AI 的精准营销模型并实现物流协同优化, 将显著提升营销精准度、降低物流成本、增强客户满意度, 推动农村电商可持续发展, 对促进农村经济增长与实现乡村振兴具有重要现实意义。

### 一、农村电商精准营销模型构建

产品策略与供应链管理、营销渠道创新、数据驱动决策为核心。

#### (一) 模型构建的总体框架

农村电商精准营销模型以消费者行为分析、市场细分定位、

通过多源数据采集消费者信息, 运用大数据与 AI 技术构建画像并分析行为特征; 据此细分市场并精准定位; 制定差异化产品策略并优化供应链; 创新线上线下营销渠道; 最终建立动态优化机

基金项目: 广西高校中青年教师科研基础能力提升项目基于大数据与 AI 驱动的农村电商精准营销模型构建与实施路径(2025KY1626)

作者简介: 李禹龙(1986.12—), 男, 广西南宁人, 博士研究生, 讲师、经济师。研究方向: 物流管理、职业教育等。

制，通过实时监测与预测调整策略。

### （二）消费者行为分析与数据采集

1. 多源数据采集渠道，为全面了解农村消费者行为，本研究采用多源数据采集方式。整合电商平台（交易记录、浏览行为）、社交媒体（内容话题、产品评价）及调研数据（人口属性、消费习惯），构建起全面、丰富的农村消费者数据集。

#### 2. 消费者行为特征提取

运用数据挖掘与机器学习技术处理采集数据，提取农村消费者行为特征：交易数据：挖掘购买偏好、消费能力及活跃度；浏览行为数据：通过页面停留时间、浏览深度等指标评估对农产品信息的关注度，分析浏览路径解析决策过程与信息获取习惯；社交媒体数据：基于自然语言处理技术提取情感倾向，识别对农产品的喜爱程度与负面反馈点。

### （三）市场细分与定位

采用聚类分析（如 K-Means），以年龄、收入、消费偏好、地域为变量划分消费群体（如高端型/实惠型/特色农产品群体；易/难配送区域），将具有相似消费行为特征的消费者划分到同一类别中，从而将农村市场细分为不同的消费群体。例如，根据消费能力与购买偏好，可以将农村消费者细分为高端农产品消费群体、实惠型农产品消费群体以及特色农产品消费群体等；根据地理位置与物流配送难度，可以将农村市场划分为易配送地区市场与难配送地区市场等不同类别。

## 二、模型分析

### （一）精准营销模型

1. 消费者行为分析，在消费者行为分析中，采用关联规则挖掘算法，如 Apriori 算法，来发现农村消费者购买行为之间的关联关系。假设消费者的购买记录数据集为 D，其中每个交易记录 T 包含若干个商品项。Apriori 算法通过生成频繁项集来寻找满足最小支持度和最小置信度的关联规则。支持度（Support）表示项集在数据集中出现的频率，即  $Support(X \rightarrow Y) = P(X \cup Y)$ ，其中 X 和 Y 为商品项集。置信度（Confidence）表示在出现 X 的交易中，同时出现 Y 的概率，即  $Confidence(X \rightarrow Y) = P(Y|X) = Support(X \cup Y) / Support(X)$ 。通过设定合适的最小支持度和最小置信度阈值，能够挖掘出如“购买 A 农产品的消费者有较高概率购买 B 农产品”这样的关联规则，为精准营销中的产品推荐与组合销售提供依据。构建消费者画像时，采用 PCA 对 n 个消费者 m 维特征数据降维：通过线性变换提取 k 个主成分（ $k < m$ ），按方差排序保留信息量最大的成分，在简化模型同时突出关键行为特征，提升市场细分效率。

#### 2. 市场细分与定位

在市场细分中，K-Means 聚类算法是常用的数学方法之一。设数据集 D 中有 n 个样本点，每个样本点可表示为一个 d 维向量。K-Means 算法的目标是将 n 个样本点划分为 k 个簇，使得同一簇内的样本点相似度较高，不同簇之间的样本点相似度较低。算法首先随机选择 k 个初始聚类中心，然后计算每个样本点到各个

聚类中心的距离（通常使用欧几里得距离），将样本点分配到距离最近的聚类中心所在的簇中。接着，重新计算每个簇的聚类中心，即该簇内所有样本点的均值向量。不断重复上述步骤，直到聚类中心不再发生变化或满足一定的收敛条件。通过 K-Means 聚类，能够将具有相似消费行为特征的农村消费者划分到同一类别中，实现市场细分，为精准市场定位提供基础。

精准市场定位采用 AHP 确定目标市场优先级：构建目标层（最优市场选择）、准则层（规模/增速/竞争/购买力）、方案层（细分市场）三层模型，通过判断矩阵计算综合权重，权重越高优先级越高。

#### 3. 营销效果评估

营销效果评估采用以下数学指标：点击率（CTR）： $CTR = \text{点击次数} / \text{展示次数}$ ，反映广告吸引力；转化率：转化率 = 完成目标用户数 / 点击用户数，衡量潜在客户转化能力；客户获取成本（CAC）： $CAC = \text{营销总成本} / \text{获取新客户数量}$ ，评估获客效率；客户终身价值（CLV）：综合预测客户未来购买行为、频率及金额（含货币时间价值），计算客户全生命周期贡献值。

### （二）物流协同优化模型

1. 物流路径规划，物流路径规划中常用的 Dijkstra 算法基于贪心算法思想，用于在带权有向图中寻找从一个源节点到其他所有节点的最短路径。设图  $G=(V, E)$ ，其中 V 为节点集合，E 为边集合，每条边  $e=(u, v) \in E$  都有一个非负权重  $w(e)$ 。假设源节点为 s，算法维护一个距离数组 d，其中  $d[v]$  表示从源节点 s 到节点 v 的当前最短距离，初始  $d[s]=0$ ，对于其他节点 v， $d[v] = +\infty$ 。同时，维护一个节点集合 S，用于记录已经确定最短路径的节点。算法每次从未在 S 中的节点中选择距离源节点最近的节点 u，将其加入 S 中，并更新与 u 相邻的节点 v 的距离  $d[v]$ ，若  $d[u]+w(u, v) < d[v]$ ，则更新  $d[v]=d[u]+w(u, v)$ 。不断重复这个过程，直到所有节点都在 S 中，此时 d 数组中存储的即为从源节点 s 到其他所有节点的最短路径距离。在农村电商物流路径规划中，将物流配送网络抽象为带权有向图，节点表示物流站点，边表示站点之间的道路连接，边的权重可以表示运输时间、运输成本等因素，通过 Dijkstra 算法能够为物流车辆规划出从配送中心到各个农村客户点的最短或最优路径，提高配送效率，降低物流成本。

A 算法是一种启发式搜索算法，在物流路径规划中具有更高的效率。A 算法在 Dijkstra 算法的基础上引入了启发函数  $h(n)$ ，用于估计从节点 n 到目标节点的距离。设从源节点 s 到节点 n 的实际距离为  $g(n)$ ，则 A 算法选择节点的依据是  $f(n)=g(n)+h(n)$ ，每次选择  $f(n)$  值最小的节点进行扩展。启发函数  $h(n)$  的设计至关重要，其准确性会影响算法的搜索效率。A 算法通过利用启发函数引导搜索方向，能够更快地找到最优路径，尤其适用于大规模物流网络的路径规划问题，在考虑农村地区复杂的地理环境与交通状况时，能够在保证路径最优的前提下，减少搜索时间，提高物流配送的时效性。

2. 库存管理优化，在库存管理优化中，经济订货批量（Economic Order Quantity, EOQ）模型是经典的数学模型之一。EOQ 模型的目标是确定最优的订货批量，使得库存总成本最

小。假设年需求量为  $D$ ，每次订货的固定成本为  $S$ ，单位产品的年持有成本为  $H$ ，订货批量为  $Q$ 。则年订货成本为  $(D/Q) \times S$ ，年持有成本为  $(Q/2) \times H$ ，库存总成本  $TC = (D/Q) \times S + (Q/2) \times H$ 。对  $TC$  关于  $Q$  求导，并令导数为 0，可得到最优订货批量  $Q^* = \sqrt{2DS/H}$ 。在农村电商农产品库存管理中，通过准确估计农产品的年需求量、每次订货的成本以及单位产品的持有成本，运用 EOQ 模型能够确定合理的订货批量，避免因订货过多导致库存积压，或订货过少导致缺货，从而降低库存成本，提高库存管理效率。

安全库存模型用于应对需求不确定性和供应不确定性，确保在一定服务水平下不发生缺货。设需求服从正态分布，均值为  $\mu$ ，标准差为  $\sigma$ ，提前期为  $L$ ，服务水平对应的安全系数为  $z$ 。则安全库存  $SS = z \times \sigma \times \sqrt{L}$ 。安全库存模型的关键在于准确估计需求的不确定性（通过标准差  $\sigma$  衡量）、提前期  $L$  以及根据服务水平确定安全系数  $z$ 。在农村电商物流中，由于农产品的市场需求受季节、气候等因素影响较大，需求不确定性较高，同时物流配送受农村交通条件等因素影响，供应也存在一定不确定性。通过建立安全库存模型，合理设置安全库存水平，能够在满足农村消费者需求的同时，降低缺货风险，保障农村电商供应链的稳定运行。

3. 物流协同优化的多目标规划模型，农村电商物流协同优化涉及多个目标，如降低物流成本、提高物流效率、减少物流损耗、提高客户满意度等，可通过多目标规划模型来实现。假设物流成本为  $C$ ，物流效率指标（如配送准时率）为  $E$ ，物流损耗率为  $L$ ，客户满意度为  $S$ ，构建多目标规划模型：Minimize  $f_1(C)$ , Maximize  $f_2(E)$ , Minimize  $f_3(L)$ , Maximize  $f_4(S)$  约束条件包括物流资源约束（如车辆数量、仓储容量等）、运输能力约束（车辆载重限制、运输路线限制等）、时间约束（配送时间要求等）以及其他实际业务中的约束条件。为求解该多目标规划模型，可采用加权求和法等方法将多目标转化为单目标。例如，为每个目标分配一个权重  $\omega_i$  ( $i=1,2,3,4$ )，构建综合目标函数  $F = \omega_1 f_1(C) + \omega_2 f_2(E) - \omega_3 f_3(L) + \omega_4 f_4(S)$ ，通过调整权重  $\omega_i$  的值，反映不同目标在实际应用中的重要程度，然后运用优化算法（如遗传算法、粒子群优化算法等）对综合目标函数进行求解，得到在满足各种约束条件下的最优物流协同方案，实现农村电商物流在多个目标之间的平衡与优化。

### 三、结果分析

#### （一）实验设计与数据收集

选取代表性农村电商平台及多区域（山区/平原/交通异质乡镇）为对象，设置实验组（应用大数据与 AI 的精准营销及物流协同优化）与对照组（传统模式）。通过四维数据采集：交易数据（订单/金额等）、行为数据（浏览/搜索等）、物流数据（路径/成本/损耗率等）、反馈数据（评价/满意度等），确保实验全面反映多样化场景效果。

#### （二）实验结果与分析

1. 精准营销模型的实验结果分析，点击率实验组达 8.5%（对

照组 4.2%），提升 102.4%，表明精准营销模型通过个性化推送精准触达目标客户。转化率实验组 12.3%（对照组 5.8%），提升 112.1%，得益于用户画像构建与精准需求洞察。复购率实验组 35.6%（对照组 18.2%），提升 95.6%，个性化售后与二次营销增强客户粘性。ROI 实验组 3.8（对照组 1.5），显示模型降低资源浪费并显著提升收益。

物流协同优化的实验结果分析，物流成本降低率实验组达 18.7%，对照组仅 2.3%，主因 AI 路径规划算法优化配送路线：整合区域订单、规避拥堵使实验组车辆平均行驶里程降 25.3%，燃油与人力成本相应降低。配送准时率实验组 92.5%（对照组 76.8%），提升 15.7 个百分点，智能调度系统实时响应突发状况减少延误，需求预测前置库存布局缩短配送时间。

车辆装载率从对照组 62.4% 升至实验组 85.6%，订单整合与装载优化减少空驶；农产品损耗率从 12.8% 降至 5.3%，物联网温控与预警功能（自动调节冷藏车温度）起关键作用。库存周转率实验组 8.2 次/年（对照组 5.1 次/年），AI 预测模型精准预判需求波动，避免积压与缺货。

2. 模型整体协同效果分析，精准营销与物流协同优化显著提升农村电商运营效率：订单集中化使车辆装载率提升 8.2%，配送效率提高带动复购率增长 6.5%。实验表明，该模型可提升转化率与客户忠诚度，协同作用进一步放大运营效益。

### 四、结论

本研究构建了基于大数据与 AI 的农村电商精准营销模型及物流协同优化体系。实验表明：精准营销模型使点击率提升 102.4%、转化率提升 112.1%、复购率提升 95.6%，ROI 达 3.8；物流协同优化降低配送成本 18.7%，提升准时率 15.7 个百分点，车辆装载率提高 23.2%，损耗率下降 7.5 个百分点。两者协同显著提升运营效率，验证了模型在精准触达、降本增效方面的有效性，为乡村振兴提供了数字化解决方案。

### 参考文献

- [1] 周婧. 智慧物流背景下农产品跨境电商物流网络优化研究 [J]. 物流时代周刊, 2023(17).
- [2] 高雪洁, 张守京, 刘跃强. 多目标协同的低碳冷链物流路径优化研究 [J]. 制造业自动化, 2025, 47(04): 127-135.
- [3] 王娅. 数据驱动的精准营销模型构建探索 [J]. 老字号品牌营销, 2024(5): 13-15.
- [4] 陈婷婷. 差异与借鉴：区域视角下广西跨境电商与跨境物流协同发展优化路径研究 [J]. 商业观察, 2025, 11(04): 47-51.
- [5] 王景. 基于 GA-LM-BP 集成算法的权益平台精准营销模型 [J]. 通信企业管理, 2024, (07): 74-76.
- [6] 叶甜甜. 基于机器学习的电商精准营销研究 [D]. 南昌大学, 2024. DOI: 10.27232/d.cnki.gnchu.2024.000803.
- [7] 王娅. 数据驱动的精准营销模型构建探索 [J]. 老字号品牌营销, 2024, (05): 13-15.
- [8] 秦萌萌. 基于深度学习的大数据精准营销模型构建与效果评估 [J]. 数码设计, 2025(1).
- [9] 王娟. 供应链整合视角下的冷链物流协同优化研究 [J]. 物流时代周刊, 2024(27).
- [10] 朱新英. 基于乡村全面振兴的农村电商物流发展问题探讨 [J]. 商业经济研究, 2023(20): 102-104.